ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

OPERATOR DE DATE CU CARACTER PERSONAL 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 41.051 din 16.11.2026

ANUNŢ
referitor la elaborarea unui proiect de act normativ
(conform Anexei nr.1 la Normele Metodologice din 27 iunie 2022 de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică aprobate prin H.G. nr. 831/2022)

Astăzi, 16 noiembrie 2026, UAT Oraşul Luduş anunţă deschiderea procedurii de transparenţă decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ:

- **Proiect de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş**

Documentaţia aferentă proiectului de act normativ include:

- Proiect de hotărâre;
- Referat de aprobare nr. 40.827/13.11.2026;
- Raport de specialitate nr. 40.828/13.11.2026;
- Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş.

Documentaţia poate fi consultată:

- pe pagina de internet a instituţiei, la adresa http://www.ludus.ro, secţiunea „Informaţii publice => Transpareţa decizională - Legea 52/2003";
- la sediul instituţiei din Luduş, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- proiectul de act normativ se poate obţine în copie, pe bază de cerere depusă la biroul de relaţii cu publicul al instituţiei.

Propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ supus procedurii de transparenţă decizională se pot depune până la data de **26 noiembrie 2026;**

- ca mesaj în format electronic pe adresa de e-mail: ludus@ms.e-adm.ro;
- prin poştă, pe adresa Luduş, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26;
- la sediul instituţiei, la Registratură, la adresa Luduş, B-dul 1 Decembrie 1918, nr. 26, între orele 8 - 16.

Materialele transmise vor purta menţiunea: „Propuneri privind proiectul.... ".

Propunerile, sugestiile, opiniile cu valoare de recomandare vor fi publicate pe pagina de internet a instituţiei, la linkul http://www.ludus.ro secţiunea „Informaţii publice => Transpareţa decizională - Legea 52/2003". Nepreluarea recomandărilor formulate şi înaintate în scris va fi justificată în scris.

Pentru cei interesaţi există şi posibilitatea organizării unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, în cazul în care acest lucru este cerut în scris de către o asociaţie legal constituită sau de către o altă autoritate sau instituţie publică până la data de **26 noiembrie 2026.**

Pentru informaţii suplimentare, vă stăm la dispoziţie la următoarele date de contact: telefon: 0726255716, e-mail: ludus@ms.e-adm.ro, persoană de contact: dna Năsălean Alina.

Secretar general al oraşului,
Jr. Năsăudean Anca

Întocmit,
Giurgea Teodora

ROMÂNIA
JUDEŢUL MUREŞ
ORAŞUL LUDUŞ
CONSILIUL LOCAL

Avizat pentru legalitate,
Secretar general al oraşului,
jr. Năsăudean Anca

Proiect de hotărâre

pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş

Consiliul Local al oraşului Luduş, întrunit în şedinţă ordinară de lucru,

Văzând referatul de aprobare întocmit de primarul oraşului înregistrat la nr. 40827 din 13.11.2026, raportul de specialitate întocmit de Compartimentul Transport Local înregistrat la nr. 40828 din 13.11.2026, precum şi avizele comisiilor de specialitate, respectiv comisia "A.D.P.P şi A.P.L.", comisia „U.A.T. şi P.M." şi comisia „Juridică",

În conformitate cu dispoziţiile:

- art. 2, alin. (1), lit. e), art. 3, alin. (1) şi art. 13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare,
- art. 3 şi art. 6 din Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, cu modificările şi completările ulterioare,
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,
- O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare,

Cu respectarea procedurilor reglementate de Legea nr. 52/2003 privind transparenţa decizională în administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), coroborat cu prevederile art. 139, alin. (1) şi ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

Hotărăşte:

Art. 1 Se aprobă *Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş*, conform *Anexei nr. 1*, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri îşi încetează aplicabilitatea art. 1 din hotărârea Consiliului Local Luduş nr. 71 din 28.07.2026 pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în oraşul Luduş.

Art. 3 Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Compartimentul Transport local din cadrul Primăriei oraşului Luduş.

Un exemplar din prezenta hotărâre se comunică:

- *Instituţiei Prefectului – judeţul Mureş,*
- *Primarului oraşului Luduş,*
- *Compartimentului Transport local,*
- *Serviciului Economic,*
- *Compartimentului Poliţia Locală,*
- *Spre afişare.*

Iniţiator,
Primar,
Moldovan Cristian

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 40827 din 13.11.2026

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş

Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în oraşul Luduş a fost adoptat prin hotărârea Consiliului Local Luduş nr. 71 din 28.07.2026.

Raportat la necesitatea reglementării mdalităţii în care este asigurată continuitatea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş, apreciem necesară actualizarea regulamentului.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), coroborat cu prevederile art. 139, alin. (1) şi ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre.

Primarul oraşului Luduş,
Moldovan Cristian

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. 40828 din 13.11.2026

Aprob,
Primar,
Moldovan Cristian

Raport de specialitate

la proiectul de hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş

Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi în oraşul Luduş a fost adoptat prin hotărârea Consiliului Local Luduş nr. 71 din 28.07.2026.

În urma solicitărilor primite de la utilizatorii serviciului ce vizează lipsa mijloacelor de transport pe timpul nopţii, raportat la prevederile art. 2, alin. (1), lit. l) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare *("Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autorităţile administraţiei publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerinţe: (...) l) corelarea dimensiunii şi continuităţii serviciilor respective de transport de persoane cu fluxurile de utilizatori şi cerinţele acestora, precum şi cu modul de realizare a transportului public local de persoane cu celelalte tipuri de transport local existente: (...)")*, având în vedere necesitatea asigurării unui serviciu de transport în regim de taxi funcţional, accesibil şi disponibil pentru cetăţeni pe întreaga durată a zilei şi a nopţii, se impune completarea regulamentului cu prevederi exprese referitoare la organizarea activităţii taximetriştilor în intervalul nocturn.

Serviciul de transport în regim de taxi reprezintă un serviciu destinat satisfacerii unor nevoi de mobilitate ale populaţiei, având un rol important în asigurarea accesului cetăţenilor la diferite destinaţii, inclusiv în intervalele orare în care transportul public local de persoane are o frecvenţă redusă sau nu mai funcţionează.

Caracterul de continuitate al acestui serviciu presupune existenţa unei disponibilităţi reale a mijloacelor de transport în regim de taxi, astfel încât solicitările de transport ale cetăţenilor să poată fi satisfăcute inclusiv pe timpul nopţii. Continuitatea nu trebuie înţeleasă doar ca o posibilitate teoretică de prestare a serviciului, ci ca o organizare efectivă a activităţii, adaptată cerinţelor de transport ale comunităţii locale.

În practică, intervalul nocturn reprezintă o perioadă în care disponibilitatea taxiurilor poate deveni insuficientă, ca urmare a reducerii numărului de autovehicule aflate în circulaţie. Această situaţie poate genera dificultăţi pentru persoanele care trebuie să se deplaseze în

interes personal sau profesional, pentru persoanele care lucrează în schimburi, pentru cetățenii care utilizează transportul feroviar sau alte mijloace de transport cu sosiri și plecări în timpul nopții, precum și pentru persoanele care au nevoie de transport în situații neprevăzute.

De asemenea, lipsa unei disponibilități suficiente a taxiurilor pe timpul nopții poate afecta în mod direct accesibilitatea serviciilor și activităților economice, sociale și instituționale care presupun deplasări în afara programului obișnuit de zi.

În acest context, apreciem că este necesară instituirea unui mecanism de organizare a activității de taximetrie care să asigure un număr minim de autovehicule disponibile în intervalul nocturn, prin stabilirea unor programe de lucru și a unor obligații de organizare a activității pentru transportatorii autorizați.

Necesitatea introducerii unor prevederi referitoare la desfășurarea serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopții rezultă din următoarele considerente:

a) Asigurarea continuității serviciului public

Transportul în regim de taxi trebuie să răspundă nevoilor de mobilitate ale comunității pe întreaga durată a zilei. Limitarea disponibilității acestuia la intervalul diurn ar conduce la diminuarea accesibilității serviciului și la apariția unor perioade în care cetățenii nu beneficiază de alternative suficiente de deplasare.

b) Protejarea interesului public și a nevoilor comunității locale

Există categorii de persoane care, prin natura activităților desfășurate, sunt nevoite să se deplaseze pe timpul nopții. Ne referim în special la persoanele care lucrează în schimburi, personalul din domeniul sănătății, salariații din unitățile cu program permanent, persoanele care călătoresc sau care trebuie să ajungă la gară, la autogară ori în alte puncte de interes.

Asigurarea disponibilității taxiurilor în acest interval contribuie la creșterea accesibilității transportului și la satisfacerea unor nevoi reale ale populației.

c) Creșterea siguranței și reducerea dificultăților de deplasare

Disponibilitatea unui mijloc de transport autorizat pe timpul nopții oferă cetățenilor o alternativă legală și sigură de deplasare, diminuând situațiile în care aceștia sunt nevoiți să apeleze la mijloace de transport neautorizate sau la soluții improvizate.

d) Adaptarea serviciului la cererea reală de transport

Cererea de transport nu se limitează la intervalul diurn, fiind influențată de programul activităților economice, sociale și instituționale, precum și de sosirea sau plecarea mijloacelor de transport interurban.

Prin urmare, organizarea activității de taximetrie trebuie să țină seama de aceste particularități și să prevadă o distribuire corespunzătoare a autovehiculelor disponibile pe intervale orare.

e) Responsabilizarea transportatorilor autorizați și a dispeceratelor taxi

Introducerea unor obligații clare privind organizarea activității pe timpul nopții va permite o mai bună coordonare a transportatorilor autorizați, o repartizare echilibrată a programelor de lucru și o monitorizare mai eficientă a disponibilității taxiurilor.

Ținând cont de prevederile:

- art. 2, alin. (1), lit. e), art. 3, alin. (1) și art. 13 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

"Art. 2 (1) Serviciile de transport în regim de taxi, ca servicii de utilitate publică, se organizează de către autoritățile administrației publice locale pe raza administrativ-teritorială respectivă, cu respectarea îndeplinirii următoarelor cerințe: (...)

e) realizarea regulamentelor de organizare și executare a serviciilor respective, cu consultarea asociațiilor reprezentative din domeniu; (...)"

"Art. 3 (1) Serviciile de transport public local în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită în prezenta lege."

"Art. 13 În cadrul atribuţiilor de coordonare a activităţilor privind transportul în regim de taxi, autorităţile administraţiei publice locale sau ale municipiului Bucureşti, după caz, emit reglementări referitoare la:
a) regulamentul de organizare şi executare a transportului de persoane, mărfuri sau bunuri pe teritoriul localităţii respective, în conformitate cu reglementările generale în vigoare;
b) nivelul tarifelor de distanţă maximale, astfel cum sunt definite la art. 49, alin. (1), lit. a), în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
c) programele de lucru obligatorii în funcţie de fluctuaţia cerinţelor de transport zilnice;
d) asigurarea continuităţii serviciului pe durata celor 24 de ore ale zilei;
e) interdicţiile şi restricţiile privind activitatea în regim de taxi;
f) locurile de aşteptare a clienţilor sau de staţionare a taxiurilor;
g) obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor privind desfăşurarea serviciului de transport;
h) controlul activităţii autovehiculelor pe traseu;
i) taxele şi impozitele locale ce se impun;
j) norma privind gradul de asigurare a numărului de locuri de aşteptare a clienţilor în raport cu numărul de autorizaţii taxi emise, stabilite prin studii de specialitate;
k) alte prevederi necesare bunei organizări şi executări a serviciilor de transport în regim de taxi."
- art. 3 şi art. 6 din Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, cu modificările şi completările ulterioare:
"Art. 3 Autorităţile administraţiei publice locale au competenţe, în condiţiile Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale prezentelor norme metodologice, în ceea ce priveşte înfiinţarea, reglementarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea şi controlul executării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere."
"Art. 6 Principalele reglementări care se aprobă prin hotărâri ale consiliilor locale sau ale Consiliului General al Municipiului Bucureşti vizează:
a) înfiinţarea serviciilor prevăzute la art. 4 alin. (1);
b) executarea serviciilor de transport în regim de taxi si/sau în regim de închiriere, după caz;
c) regulamentele de organizare şi executare ale serviciilor de transport respective;
d) modalităţile de atribuire în gestiune delegată sau directă, după caz, a serviciilor de transport respective;
e) contractele de atribuire a gestiunii şi caietele de sarcini respective;
f) numărul maxim de autorizaţii taxi şi, după caz, de copii conforme care se vor atribui;
g) declanşarea procedurii de atribuire în gestiune a serviciilor de transport în regim de taxi si/sau în regim de închiriere;
h) strategiile de organizare şi dezvoltare ale serviciilor de transport respective;
i) criteriile de departajare şi punctajul aferent, în ceea ce priveşte atribuirea autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme, după caz;
j) nivelul tarifului de distanţă maximal, în cazul transportului de persoane în regim de taxi;
k) numărul minim de taxiuri necesare şi programele de lucru ale acestora pe perioada fiecărei zile a unei săptămâni, pentru a asigura continuitatea serviciului de transport respectiv;
l) stabilirea locurilor de aşteptare a clienţilor pentru taxiuri sau a locurilor de aşteptare a taxiurilor pentru clienţi, precum şi a normei privind gradul de asigurare a numărului locurilor de aşteptare clienţi pentru taxiuri în raport cu numărul de autorizaţii taxi atribuite;
m) modelele şi dimensiunile ecusoanelor şi a înscrisurilor de pe taxiuri;
n) obligaţiile transportatorilor autorizaţi, ale dispecerilor taxi, ale taximetriştilor şi ale clienţilor;
o) activitatea de control asupra modului cum se execută serviciile de transport respective şi sancţiunile care se impun;
p) interdicţii şi restricţii privind activitatea de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere;
q) taxe şi impozite privind desfăşurarea serviciilor de transport respective."
- Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unităţile administrativ-teritoriale, cu modificările şi completările ulterioare,

Propunem completarea regulamentului existent cu un capitol distinct - *Capitolul X – Asigurarea serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopții*, prin care să se stabilească obligația organizării serviciului de transport în regim de taxi și în intervalul nocturn, completarea regulamentului existent cu Anexa nr. 38 – Metodologie privind calculul și repartizarea prin rotație a serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopții și, pe cale de consecință, aprobarea *Regulamentul privind organizarea, autorizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș – varianta actualizată*, conform *Anexei nr. 1.*

Varianta regulamentului supusă dezbaterii a făcut obiectul consultării cu transportatorii autorizați de pe raza orașului Luduș în cadrul întâlnirii din data de 12.11.2026.

În temeiul prevederilor art. 129, alin. (2), lit. d), alin. (7), lit. n), coroborat cu prevederile art. 139, alin. (1) și ale art. 196, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbatere proiectul de hotărâre.

Întocmit,
Compartimentul Transport Local,
Năsălean Alina

Direcția D.I.T.Z.V,
Director,
Popa Liviu

Regulament
privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş

Baza legală:
- Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;
- Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- Normele metodologice din 3 decembrie 2007 de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 153/2007 privind modificarea Legii nr. 265/2007 pentru modificarea şi completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;
- Ordinul nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Capitolul I – Dispoziţii generale

Art. 1 (1) Prezentul regulament stabileşte condiţiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii şi controlul efectuării **următoarelor servicii de transport public local în oraşul Luduş:**
- **transportul de persoane în regim de taxi;**
- **transportul de bunuri sau mărfuri în regim de taxi ;**
- **transportul de persoane în regim de închiriere;**
- **închirierea de autoturisme.**

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

1. **afişaj client** - indicator alfanumeric al taximetrului care are rolul de a afişa, în mod lizibil pentru client, în mod succesiv, indicaţii privind preţul prestaţiei efectuate până la momentul respectiv şi, în mod continuu, poziţia de funcţionare în care este taximetrul în acel moment, precum şi tariful aplicat;

2. **aparat de taxat** - aparat cu funcţii metrologice şi fiscale, compus dintr-un taximetru şi un aparat de marcat electronic fiscal, care, montat la loc vizibil pentru client, calculează şi afişează preţul de plată, emite un bon client la sfârşitul cursei şi memorează datele privind activitatea taxiului, în scopul supravegherii sale fiscale. Aparatul de taxat trebuie să emită şi alte documente, conform reglementărilor în vigoare şi prevederilor legii;

3. **autorizaţia pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere**, denumită în continuare **autorizaţia de transport** - document eliberat în condiţiile prezentei legi de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv şi poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi;

4. **autoritatea de autorizare** - compartimentul sau serviciul de transport din cadrul Primăriei oraşului Luduş licenţiat în acest scop de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice (A.N.R.S.C.), pentru serviciul de transport în regim de taxi, în condiţiile legii, sau de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru transportul în regim de închiriere;

5. **autorizaţie taxi** - copie conformă a autorizaţiei de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deţinut de acesta în condiţiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

6. **bon client** - bonul fiscal privind preţul transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, emis numai de aparatul de marcat electronic fiscal, cu ocazia finalizării cursei, care cuprinde detalierea datelor referitoare la acest transport şi care constituie singurul document justificativ pe baza căruia taximetristul încasează şi clientul execută plata prestaţiei respective;

7. **cheie electronică** - cheie dotată cu memorie electronică, folosită pentru identificarea şoferului de taxi, colectarea datelor şi pentru programarea tarifelor;

8. **client** - persoana care a angajat, direct sau prin dispecer taxi, executarea transportului unor persoane sau al unor mărfuri ori bunuri, după caz, în numele căreia taximetristul execută transportul şi încasează preţul transportului;

9. copie conformă – ca document, este o copie a autorizatiei de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerţului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule;

10. **cursă** - deplasarea executată cu taxiul pe un traseu comandat sau acceptat de client, la care punctul de început este locul îmbarcării sau locul acceptat, după caz, iar punctul de finalizare este locul destinaţiei;

11. **dispecerat taxi**, denumit în continuare dispecerat - activitate conexă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace şi transmite comenzile clientului prin staţia radio de emisie-recepţie către taximetrist;

12. **fiscalizarea memoriei electronice** - identificarea memoriei electronice fiscale a aparatului de taxat şi a transportatorului autorizat, care este deţinătorul legal al autorizaţiei taxi pentru autovehiculul deţinut în condiţiile prezentei legi şi pe care este montat aparatul respectiv;

13. **lampă taxi** - casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile faţă şi spate, alături de înscrisul central TAXI, conţine lămpi care indică poziţia "Liber" sau "Ocupat" a taxiului şi care trebuie să fie vizibile de la o distanţă de minimum 100 de metri;

14. **loc de aşteptare a clienţilor** - spaţiu special amenajat şi semnalizat corespunzător de către autoritatea administraţiei publice locale, cu avizul poliţiei rutiere, având un număr de locuri prestabilit pentru staţionarea taxiurilor în aşteptare în poziţia "Liber";

15. **memorie electronică fiscală** - componentă a aparatului de marcat electronic fiscal, care poate înmagazina, pe bază de program, date privind activitatea taxiului, conţinute în bonul client, în condiţii de neconvertibilitate, inaccesibilitate şi securitate;

16. **raportul taximetristului** - raport de control nefiscal, conţinând date de natură nefiscală, corespunzătoare activităţii unui taximetrist, cuprinse în raportul fiscal de închidere zilnică, în condiţiile în care în perioada de 24 de ore a unei zile au activat pe taxi şi alţi taximetrişti;

17. **sigiliu fiscal** - sigiliu aplicat pe carcasa aparatului de taxat sau a aparatului de marcat electronic fiscal, dacă acesta funcţionează în carcasă separată, şi pe memoria electronică fiscală, în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la memoria electronică fiscală;

18. **sigiliu de protecţie** - sigiliu aplicat la loc vizibil pentru protecţia cablajului de conectare a aparatului de taxat, protecţie ce nu poate fi înlăturată fără desigilare;

19. **sigiliu metrologic** - sigiliu aplicat pe taximetru în scopul de a nu permite fără desigilare accesul la operaţiuni privilegiate;

20. **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme cu până la maximum 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto, sau autovehicul de transport de mărfuri cu o masă maximă totală autorizată care nu depăşeşte 3,5 tone, care, pe baza autorizaţiei taxi, poate executa transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

21. **taximetru** - dispozitiv, parte a aparatului de taxat, cuplat la un generator de semnale de distanţă împreună cu care constituie un mijloc de măsurare. Taximetrul măsoară durata deplasării şi staţionării, calculează distanţa parcursă, pe baza unui semnal produs de generatorul de semnale de distanţă, calculează şi afişează preţul de plată pentru o călătorie, pe baza distanţei calculate şi/sau a duratei măsurate a călătoriei, asigurând afişarea acestuia pe afişajul client în timpul desfăşurării cursei;

22. **taximetrist** - conducător auto atestat profesional să efectueze transport în regim de taxi;

23. **transportator** - persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică înregistrate la registrul comerţului pentru a desfăşura activităţi de transport cu vehicule rutiere;

24. **transportator autorizat** - transportator care deţine autorizaţie de transport privind transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare;

25. **tarif de pornire** - tarif exprimat în lei, înregistrat automat de aparatul de taxat la începutul cursei, care apare pe afişajul client odată cu activarea dispozitivului de control din poziţia de operare "Liber" în poziţia de operare "Ocupat" şi care este egal cu tariful de distanţă (lei/km);

26. **tarif de staţionare** - tarif orar, exprimat în lei/oră, aplicat de taximetru pentru perioada cât taxiul a staţionat la dispoziţia clientului, la cererea acestuia, precum şi pentru perioadele în care taxiul aflat în cursă s-a deplasat sub viteza de comutare;

27. **timp efectiv lucrat** - intervalul de timp cuprins între momentul începerii primei curse şi momentul finalizării ultimei curse, utilizat de un taximetrist după cum rezultă din raportul de închidere zilnic furnizat de aparatul de taxat, interval în care nu vor fi considerate timp efectiv de lucru pauzele mai mari de 15 minute între două curse consecutive, pauze în care autovehiculul taxi a staţionat. Din totalul timpului efectiv lucrat se va preciza timpul efectiv lucrat pe timp de noapte;

28. **RENT CAR** - activităţile care vizează atât transportul de persoane realizat de transportatori autorizaţi cu autoturisme cu conducători auto, denumit în continuare transport în regim de închiriere, cât şi serviciul de închiriere realizat de operatorii economici cu autoturisme fără conducător auto, denumit în continuare serviciu de închiriere;

29. **transport în regim de închiriere** - transport de persoane realizat de transportatori autorizaţi cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziţia clienţilor pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a contractului;

30. **serviciu de închiriere** - serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizaţi care pun la dispoziţia unor clienţi autoturisme fără conducător auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

31. **viteză de comutare** - viteza limită cu care se deplasează taxiul, sub care aparatul de taxat comută automat tarifarea distanţei parcurse cu tarifarea timpului consumat sau invers, după caz.

32. **manager de transport în regim de taxi şi închiriere** - persoana fizică angajată a unui transportator autorizat care este persoană juridică sau asociaţie familială şi care conduce permanent şi efectiv activităţile de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere ale acestuia.

Art. 3 Serviciile de transport în regim de taxi în oraşul Luduş se efectuează numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei taxi emisă de aceeaşi autoritate de autorizare şi numai cu autovehicule

deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II - Condiții privind autorizarea transportatorilor

1. Eliberarea autorizației de transport

Art. 4 (1) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se execută numai de către **transportatori autorizați**, care dețin autorizații taxi valabile, în cazul transportului în regim de taxi, sau copii conforme valabile, în cazul transportului în regim de închiriere, pentru fiecare autovehicul utilizat.

(2) Este interzis transportul public, contra cost, de persoane cu un autoturism, fără a deține pentru acesta, după caz, autorizație taxi valabilă sau copie conformă valabilă.

(3) Este interzis transportul public, contra cost, de mărfuri sau de bunuri cu un autovehicul cu masa maximă autorizată de cel mult 3,5 tone, fără a deține pentru acesta autorizație taxi valabilă ori altă autorizație valabilă.

Art. 5 (1) În vederea exercitării funcției de **manager de transport** în regim de taxi și în regim de închiriere în cadrul transportatorului autorizat care este persoană juridică sau asociație familială, persoana fizică trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dețină un certificat de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere valabil, eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - ARR în baza normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului;

b) să respecte condițiile de onorabilitate prevăzute la art. 9 alin. (1) lit. d) pct. 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare;

c) să fie absolvent de liceu, cu sau fără diplomă de bacalaureat;

d) să aibă reședința curentă în România, în sensul prevederilor art. 26 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 februarie 2014 privind tahografele în transportul rutier și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 60 din 28 februarie 2014.

(2) Certificatul de competență profesională a managerului de transport în regim de taxi și închiriere are o valabilitate de 10 ani și se obține în urma participării la un curs și promovării unui examen conform normelor aprobate prin hotărâre a Guvernului.

(3) Deținătorii certificatelor de competență profesională care nu și-au exercitat funcția pentru o perioadă mai lungă de 5 ani sunt obligați să urmeze un nou curs de pregătire, în vederea reluării activității.

(4) Un manager de transport în regim de taxi și închiriere poate conduce activitatea unui singur transportator autorizat.

(5) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială are obligația de a numi un nou manager de transport în regim de taxi și închiriere în termen de 30 de zile, în situația în care managerul anterior nu mai îndeplinește în totalitate condițiile necesare exercitării funcției sau este în imposibilitatea de a-și mai exercita funcția.

(6) Transportatorul autorizat care este persoană juridică sau asociație familială și care a numit un nou manager de transport în condițiile alin. (5), **are obligația înștiințării autorității de autorizare** din cadrul Primăriei orașului Luduș cu privire la acest aspect în termen de 30 zile de la intervenirea modificării.

Art. 6 (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere se eliberează de autoritatea de autorizare de pe raza administrativ-teritorială în care **transportatorul își are sediul sau domiciliul**, după caz, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

a) cererea transportatorului pentru eliberarea tipului de autorizație de transport *(Anexa nr. 1 la regulament)*;

b) copie de pe **certificatul de înregistrare la registrul comerțului** ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;

c) dovada îndeplinirii **condiției de capacitate profesională**, respectiv:

1. copie de pe **certificatul de competență profesională** pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;

2. copie de pe **certificatul de atestare a pregătirii profesionale** al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;

d) dovada îndeplinirii **condiției de onorabilitate**, respectiv:

1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:

- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;

2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, aflate în termen de valabilitate;

3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic, aflat în termen de valabilitate de 30 de zile de la data emiterii și emis în scopul obținerii autorizației de transport;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora *(Anexa nr. 2 la regulament)*;

e) dovada îndeplinirii **capacității financiare**, respectiv:

1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere *(Anexa nr. 3 la regulament)*;

2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite prin HCL pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil *(Anexa nr. 4 la regulament)*;

f) dovada **achitării tarifului** de acordare a autorizației de transport;

g) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

(2) Pentru operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei **licențe de transport** emisă de Autoritatea Rutieră Română, care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei **autorizații de transport mărfuri în regim contractual**, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3,5 tone, **autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi** se eliberează pe baza următoarelor documente:

a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;

b) copie de pe licența de transport sau de pe autorizația de transport valabilă;

c) copie de pe certificatul de înregistrare ca transportator şi certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului;

d) declaraţie pe propria răspundere a operatorului de transport, daca acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menţionarea intervalelor când a avut interdicţii de a executa şi a motivului acestora;

e) dovada **achitării tarifului** de acordare a autorizaţiei de transport;

f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

(3) În cazul pierderii valabilităţii licenţei de transport sau a autorizaţiei de transport în regim contractual, prevăzută la alin. (2), autorizaţia de transport în regim de taxi este nulă de drept.

(4) Operatorul economic, persoană juridică, poate executa serviciul de **închirieri de autoturisme** în baza următoarelor documente depuse la autoritatea de autorizare pentru obţinerea **copiilor conforme** necesare:

a) cererea operatorului pentru eliberarea copiilor conforme pentru autoturismele deţinute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;

b) copie de pe certificatul de înmatriculare şi certificatul constatator eliberate de registrul comerţului pentru operatorul economic care execută activităţi de închiriere autoturisme;

c) declaraţie pe propria răspundere a operatorului că asigură spaţiul necesar pentru parcarea autoturismelor utilizate pentru executarea serviciului de închiriere, spaţiu deţinut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toata durata desfăşurării activităţii;

d) dovada **achitării tarifului** de acordare a autorizaţiei de transport;

e) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

Art. 7 (1) Dosarele întocmite în condiţiile art. 6, vor fi depuse la registratura Primăriei oraşului Luduş.

(2) Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizaţiei.

Art. 8 Autoritatea de autorizare **nu eliberează** autorizaţii de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situaţii:

a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;

b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;

c) documentaţia prezentată pentru acordarea autorizaţiei de transport este incompletă;

d) managerul de transport a săvârşit fapte penale privind infracţiuni de natură comercială, de nerespectare a condiţiilor de plată a personalului, precum şi de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor, menţionate în certificatul de cazier judiciar;

e) mijloacele de transport cu care doreşte să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deţinute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deţine baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcarea tuturor vehiculelor cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informaţii neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizaţiei.

Art. 9 (1) Autoritatea administraţiei publice locale, prin autoritatea de autorizare, **analizează** documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizaţiei de transport şi, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoştinţă obligaţia de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea şi documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentaţiei.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentaţia corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea

respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

Art. 10 În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 9, alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a solicitantului, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/ nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

Art. 11 (1) Autoritatea de autorizare întocmește un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerințelor și care include propunerea justificată de acordare sau respingere a autorizației.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează și de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor și propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 9, alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 10.

Art. 12 Primarul emite dispoziția corespunzătoare de acordare sau respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

Art. 13 Dispoziția primarului privind acordarea autorizației de transport este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de următoarele documente:

a) autorizația de transport emisă (*Anexa nr. 6 la regulament*);

b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia (*Anexa nr. 7 la regulament*).

Art. 14 În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;

b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

Art. 15 În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

Art. 16 Dispoziția primarului prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 17 (1) Condițiile asociate autorizației de transport pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

a) denumirea titularului autorizației de transport;

b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;

c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;

d) drepturile titularului de autorizație;

e) obligațiile titularului de autorizație;

f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;

g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;

h) condiții privind retragerea autorizației de transport;

i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

(2) Condițiile asociate autorizației de transport fac parte integrantă din autorizație și sunt anexă la aceasta.

Art. 18 (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic condus de autoritatea de autorizare, în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

Art. 19 (1) Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, o dată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

(2) Autorizațiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

(3) Modelul autorizației de transport este prevăzut în *Anexa nr. 6 la regulament.*

(4) Lista tarifelor de eliberare este prevăzută în *Anexa nr. 2 la hotărârea Consiliului Local de aprobare a regulamentului.*

Art. 20 (1) Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este **unică**, **netransmisibilă** și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

(2) Autorizațiile de transport nu pot fi transferate; orice transfer efectuat este nul de drept și determină retragerea imediată a autorizației.

Art. 21 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în transportul în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

Art. 22 Autorizațiile de transport aflate în termen de valabilitate la data intării în vigoare a prezentului regulament își păstrează valabilitatea, urmând ca la termenul pentru vizare să fie eliberată o nouă autorizație, în condițiile prezentului regulament.

Art. 23 Orice **modificare** a uneia sau mai multor **condiții de acordare** a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective. Nerespectarea cerinței conduce la sancționarea transportatorului autorizat în condițiile prevăzute la art. 55, pct. 3, lit. e) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

2. Modificarea autorizației de transport

Art. 24 (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, conform modelului prevăzut în *Anexa nr. 8 la regulament*, va fi însoțită de:

- autorizația de transport (original);
- copiile conforme/autorizațiile taxi (original), dacă este cazul;
- certificatul constatator și certificatul de înregistrare emise de oficiul registrului comerțului (copie), certificate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației de transport modificată (copie).

(3) Orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat atrage și modificarea corespunzătoare a datelor respective din autorizațiile taxi ori din copiile conforme deținute de acesta în momentul modificării.

Art. 25 (1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

Art. 26 Modificarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 11 și art. 12 din prezentul regulament.

Art. 27 Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de primar, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 28 Dispoziția primarului de modificare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

3. Suspendarea autorizației de transport

Art. 29 Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

Art. 30 Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport.

Art. 31 Suspendarea autorizației de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 11 și art.12 din prezentul regulament.

Art. 32 Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 33 Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

4. Retragerea autorizației de transport

Art. 34 (1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului prevăzut în *Anexa nr. 9 la regulament*, va fi însoțită de:

- autorizația de transport (original);
- copiile conforme/autorizațiile taxi (original), dacă este cazul;
- documente doveditoare în susținerea motivului care a stat la baza solicitării.

Art. 35 Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;

b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;

c) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport;

d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;

e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;

f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;

g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;

h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;

i) în alte cazuri prevăzute în prezentul regulament.

Art. 36 Autorizația de transport poate fi retrasă și în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) transportatorul autorizat a transmis autorizația de transport.

Art. 37 Retragerea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

Art. 38 Retragerea autorizației de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 11 și art. 12 din prezentul regulament.

Art. 39 Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primar se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 40 Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

5. Vizarea autorizației de transport

Art. 41 Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat *(Anexa nr. 10 la regulament)*, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

Art. 42 (1) Vizarea se realizează pe baza documentației prevăzută la art. 6 din prezentul regulament.

(2) Dosarele întocmite în condițiile alin. (1), vor fi depuse la registratura Primăriei orașului Luduș.

(3) Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.

(4) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

Art. 43 Analizarea documentației depuse se realizează în conformitate cu prevederile art. 8-11 din prezentul regulament.

Art. 44 Vizarea constă în eliberarea unei anexe la autorizața de transport, conform modelului prevăzut la *Anexa nr. 11 din regulament.*

Art. 45 În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la art. 41 din regulament, autorizația de transport va fi retrasă.

Capitolul III – Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

1. Numărul maxim de autorizații taxi

Art. 46 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în orașul Luduș, pentru o perioadă de 5 ani, este de 4 la fiecare 1000 de locuitori.

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în orașul Luduș nu este limitat.

2. Listele de așteptare

Art. 47 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la art. 46, alin. (1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

3. Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

Art. 48 (1) Autoritatea de autorizare va deschide și va conduce un registru special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care va fi asigurat conform prevederilor art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) În registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme acestea sunt evidențiate pe tipuri de servicii, respectiv:

a) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;

b) autorizații taxi atribuite pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi;

c) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de închiriere;

d) copii conforme atribuite pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme.

Art. 49 (1) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi (*autorizație taxi*) sau în regim de închiriere

(*copie conformă a autorizației de transport*), ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule (*copie conformă a certificatului de înregistrare*).

(3) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceloraşi copii conforme ale autorizației de transport.

Art. 50 Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport persoane în regim de închiriere.

Art. 51 Autorizația taxi sau orice copie conformă **este unică și netransmisibilă** de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul.

Art. 52 Serviciile de transport în regim de taxi se atribuie în executare transportatorilor autorizați, prin concesiune, în gestiune delegată, respectându-se următoarele **proceduri**:

a) procedura de atribuire a autorizațiilor taxi și a ecusoanelor aferente, transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi, în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi.

Art. 53 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele **etape**:

a) stabilirea prin hotarâre a consiliului local a numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor, prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă o dată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art. 54 (1) Un transportator autorizat poate participa la **procedura de atribuire a unei autorizații taxi** numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire *(Anexa nr. 12 la regulament)*;

b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;

c) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor – se completează câte o declarație pentru fiecare autovehicul *(Anexa nr. 13 la regulament)*;

d) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. c).

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la registratura primăriei orașului Luduș.

(3) Garanția prevăzută la alin. (1), lit. d) se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

Art. 55 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (3), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile prezentei legi, pentru executarea serviciului de transport respectiv, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele criterii:

a) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- sub 1 an – 10 puncte
- între 1 și 2 ani (inclusiv 2 ani) – 8 puncte
- între 2 și 3 ani (inclusiv 3 ani) – 6 puncte
- între 3 și 4 ani (inclusiv 4 ani) – 4 puncte
- între 4 și 5 ani (inclusiv 5 ani) – 2 puncte
- peste 5 ani – 0 puncte

b) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- electric – 10 puncte
- hibrid sau plug in – 8 puncte
- euro 7 – 6 puncte
- euro 6 – 4 puncte
- euro 5 – 2 puncte
- euro 4 – 0 puncte

c) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- volumul interior:

- peste 500 l – 10 puncte
- între 300 lși 500 l inclusiv – 6 puncte
- sub 300 l – 2 puncte

- aer condiționat:

- existent – 10 puncte
- inexistent – 0 puncte

d) vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- peste 9 ani – 10 puncte
- între 7 și 9 ani inclusiv – 8 puncte
- între 5 și 7 ani inclusiv – 6 puncte
- între 3 și 5 ani inclusiv – 4 puncte
- între 1 și 3 ani inclusiv – 2 puncte
- până la 1 an inclusiv – 0 puncte

e) gradul de protecție al pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate:

- peste 6 airbaguri – 10 puncte
- cu 6 airbaguri – 8 puncte
- cu 4 airbaguri – 4 puncte
- cu 2 airbaguri – 2 puncte

f) forma de deţinere a vehiculelor :
- proprietate – 10 puncte
- leasing – 7 puncte

g) posibilitatea asigurării reale a prezenţei autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:
- activitate de peste 8 ore pe zi – 10 puncte
- activitate de 8 ore pe zi – 5 puncte

h) dotări suplimentare ale vehiculului:
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS) – 5 puncte
- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărţitor între conducătorul auto şi client – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte

(4) Elementele prevăzute la alin. (3) lit. c), e) şi h) se certifică de R. A. R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declaraţia pe proprie răspundere, atribuirea autorizaţiei taxi va fi anulată.

(5) Când un transportator autorizat renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condiţiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizaţi înscrişi în listele de aşteptare, prin procedura de atribuire precizată la alin. (1).

Art. 56 (1) Procedura de atribuire a autorizaţiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi **se anunţă** public la sediul primăriei oraşului Luduş şi în mijloacele de informare locale şi judeţene cu cel puţin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunţul public va cuprinde următoarele date privind:
a) numărul autorizaţiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
c) solicitanţii cuprinşi în listele de aşteptare;
d) documentele care trebuie depuse;
e) data anunţării rezultatului atribuirii;
f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizaţiilor taxi;
g) criteriile de departajare şi punctajele care se acordă.

Art. 57 (1) Procedura de **atribuire a autorizaţiilor taxi** pentru executarea **serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi** se realizează după anunţul prevăzut la art. 56, alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi pentru atribuirea autorizaţiilor taxi, pentru autovehiculele declarate, deţinute în condiţiile legii.

(2) Criteriile minimale care trebuie îndeplinite sunt:
a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depăşească 10 ani de la data fabricaţiei;
b) gradul de poluare maxim admis: EURO IV.

(3) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizaţii taxi pentru executarea serviciului de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
a) cerere de participare la procedura de atribuire *(Anexa nr. 12 la regulament)*;
b) declaraţia pe propria răspundere că deţine autorizaţie de transport valabilă;
c) declaraţia pe propria răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor minimale pe care le îndeplineşte fiecare – se completează câte o declaraţie pentru fiecare autovehicul *(Anexa nr. 14 la regulament)*;
d) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autoturism, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autoturismele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. c).

(4) Dosarele întocmite conform alin. (3) vor fi depuse la registratura primăriei oraşului Luduş.

(5) Garanţia prevăzută la alin. (2), lit. d) se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizaţiei taxi. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizaţii taxi se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.

Art. 58 (1) Autoturismele deţinute de către transportatorii autorizaţi pentru **executarea serviciilor de transport în regim de închiriere** ori cele deţinute de către operatorii economici autorizaţi pentru **executarea serviciului de închiriere** pot fi utilizate dacă pentru fiecare autoturism s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(2) Un transportator autorizat care execută servicii de transport persoane în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective şi servicii de închiriere autovehicule pe baza aceloraşi copii conforme ale autorizaţiei de transport.

Art. 59 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru **executarea serviciilor de transport în regim de închiriere** şi constă în:

a) atribuirea copiilor conforme;

b) eliberarea copiilor conforme şi a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizaţi;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul copiilor conforme atribuite şi eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizaţi, pe baza autorizaţiei de transport deţinute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării serviciului de transport respectiv le constituie copia conformă a autorizaţiei de transport, care a fost atribuită pentru fiecare autoturism deţinut, precum şi contractul de atribuire a gestiunii.

Art. 60 Orice altă **copie conformă a autorizaţiei de transport** se atribuie numai în cadrul procedurii de atribuire în gestiune delegată a serviciilor de transport în regim de închiriere.

Art. 61 (1) Procedura de **atribuire a copiilor conforme** pentru executarea **serviciului de transport persoane în regim de închiriere** se realizează după anunţul prevăzut la art. 56, alin. (1), ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizaţi pentru atribuirea copiilor conforme, pentru autovehiculele declarate, deţinute în condiţiile legii.

(2) Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei copii conforme pentru **executarea serviciilor de transport în regim de închiriere** numai dacă depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:

a) cerere de participare la procedura de atribuire *(Anexa nr. 12 la regulament)*;

b) declaraţia pe propria răspundere că deţine autorizaţie de transport valabilă;

c) declaraţia pe propria răspundere că deţine sau va deţine, în termen de maximum 6 luni, autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor minimale pe care le îndeplineşte fiecare – se completează câte o declaraţie pentru fiecare autovehicul *(Anexa nr. 15 la regulament)*;

d) scrisoare de garanţie în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziţionat fiecare autoturism, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deţine autoturismele necesare la data depunerii declaraţiei prevăzute la lit. c).

(3) Dosarele întocmite conform alin. (2) vor fi depuse la registratura primăriei oraşului Luduş.

(4) Garanţia prevăzută la alin. (2), lit. d) se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării copie conforme. Dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire transportatorul autorizat nu solicită eliberarea copiilor conforme pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste copii conforme se retrag şi se va reţine corespunzător garanţia depusă.

Art. 62 Se stabilesc următoarele condiții care reprezintă **criterii minimale** ce trebuie îndeplinite de autoturisme pentru atribuirea, în număr nelimitat, de copii conforme pentru executarea **serviciului de transport persoane în regim de închiriere** sau a **serviciului de închiriere** autoturisme:
a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească 10 ani de la data fabricației;
b) gradul de poluare maxim admis: EURO IV;
c) gradul de protecție al pasagerilor, respectiv existența airbag-urilor pentru pasagerul din față/pasagerii din spate: minim 2 airbaguri;
d) echiparea autovehiculului cu instalație pentru aer condiționat.

Art. 63 În cazul executării în exclusivitate a **serviciului de închiriere autovehicule**, procedura de **atribuire a unei copii conforme** se realizează pentru fiecare solicitant, fără anunțul prealabil, numai dacă operatorul economic depune la autoritatea de autorizare următoarele documente:
a) cerere de participare la procedura de atribuire *(Anexa nr. 16 la regulament)*;
b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 62 *(Anexa nr. 15 la regulament)*;
d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 64 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi/copiilor conforme, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare (dacă este cazul) și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi/copiile conforme atribuite, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul (dacă este aczul), va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzută la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la primarul orașului Luduș, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor taxi/copiilor conforme.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

Art. 65 Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art. 66 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi **se face prin hotărâre a consiliului local**, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, potrivit criteriilor de departajare prevazute în Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Art. 67 Deoarece numărul de autorizații taxi sau de copii conforme pentru executarea serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi, a serviciului de transport persoane în regim de închiriere sau a serviciului de închiriere autoturisme **nu este limitat, autorizațiile taxi sau copiile conforme se atribuie, prin dispoziție a primarului**, în condițiile în care autovehiculele îndeplinesc criteriile stabilite în prezentul regulament.

4. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme

Art. 68 (1) Autorizaţia taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, pe baza unei documentaţii si a îndeplinirii unor condiţii cumulative.

(2) Documentaţia trebuie să conţină următoarele:

a) cerere *(Anexa nr. 17 la regulament)*,

b) autorizaţia de transport – copie;

c) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;

d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) - copie;

e) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi)*;

f) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;

g) dovada includerii în baza de date a autorităţii publice locale a tuturor taximetriştilor utilizaţi;

h) dovada achitării tarifului de acordare a autorizaţiei taxi;

i) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

Art. 69 (1) Copia conformă se eliberează de către autoritatea de autorizare, dacă a fost atribuită în cadrul procedurii de atribuire a gestiunii serviciului, pe baza unei documentaţii si a îndeplinirii unor condiţii cumulative.

(2) Documentaţia trebuie să conţină următoarele:

a) cerere *(Anexa nr. 18 la regulament)*,

b) autorizaţia de transport – copie;

c) copie de pe certificatul de înmatriculare, însoţită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului, în care să fie menţionat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere;

d) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;

e) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile minimale pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte *(Anexa nr. 15 la regulament)*;

f) dovada achitării tarifului de acordare a copiei conforme;

g) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

Art. 70 (1) Condiţiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deţinut în proprietate este înmatriculat în judeţul Mureş;

b) solicitantul autorizaţiei taxi sau al copiei conforme a asigurat, prin declaraţia pe propria răspundere, că deţine în proprietate sau cu contract de închiriere spaţiul necesar pentru parcarea autovehiculului pe întreaga durata de valabilitate a autorizaţiei taxi ori a copiei conforme;

c) prin eliberarea autorizaţiilor taxi şi a copiilor conforme nu se depăşeşte numărul maxim de autorizaţii taxi sau de copii conforme stabilit a se atribui prin hotarâre a consiliului local.

(2) Pentru autovehiculele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat, autorizaţia taxi sau copia conformă se atribuie indiferent unde sunt înmatriculate acestea.

Art. 71 (1) Dosarele întocmite conform prevederilor art. 68 şi art 69 vor fi depuse la registratura primăriei oraşului Luduş.

(2) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate cu originalul de către solicitant.

Art. 72 (1) Autoritatea de autorizare întocmeşte un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerinţelor şi care include propunerea justificată de eliberare sau respingere a eliberării autorizaţiei taxi/copiei conforme.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează și de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor și propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate.

Art. 73 (1) Primarul emite **dispoziția** corespunzătoare de eliberare sau respingere a eliberării autorizației taxi/copiei conforme, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi/copia conformă și ecusoanele aferente, păstrând același număr de ordine.

Art. 74 Dispoziția primarului privind eliberarea autorizației taxi/copiei conforme este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de următoarele documente:

a) autorizația taxi / copia conformă eliberată;

b) ecusoanele aferente.

Art. 75 În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea eliberării autorizației taxi/copiei conforme, se transmit solicitantului:

a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de eliberare a autorizației taxi sau copiei conforme;

b) motivele refuzului de eliberare a autorizației taxi sau copiei conforme.

Art. 76 Dispoziția primarului prin care se aprobă eliberarea sau se respinge eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 77 (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă **se atribuie pentru o perioadă** de 5 ani, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(2) În cazul transportului de persoane în regim de taxi, autorizația taxi se va atribui pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, numai pentru autoturismele care nu depășesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.

(3) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta.

(4) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

Art. 78 O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va **prelungi**, la cerere, pentru 5 ani, **cu menținerea obligatorie a aceluiași număr de ordine**, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut de către transportatorul autorizat cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10, alin. (5) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidenţele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi.

Art. 79 (1) În vederea **prelungirii autorizaţiei taxi sau copiei conforme**, transportatorul autorizat are obligaţia de a depune la autoritatea de autorizare o cerere *(Anexa nr. 19 al regulament)*, însoţită de documentaţia aferentă, **cu 30 de zile înainte de expirarea** perioadei de valabilitate a respectivei autorizaţii taxi sau copii conforme, care va cuprinde:

a) autorizaţia de transport – copie;

b) copie de pe certificatul de înmatriculare, însoţită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerţului, în care să fie menţionat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere;

c) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deţinut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;

d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) – pentru transportul în regim de taxi - copie;

e) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi, Anexa nr. 15 la regulament pentru transportul de persoane în regim de închiriere şi serviciul de închiriere)*;

f) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;

g) declaraţia pe propria răspundere a transportatorului că nu i s-a retras autorizaţia de transport sau nu i s-a suspendat autorizaţia taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

h) declaraţia pe propria răspundere a transportatorului că a înregistrat integral în evidenţele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizaţiilor taxi;

i) dovada includerii în baza de date a autorităţii publice locale a tuturor taximetriştilor utilizaţi (pentru autorizaţia taxi);

j) dovada achitării tarifului de prelungire a autorizaţiei taxi / copiei conforme – copie;

k) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

(2) Dosarele întocmite conform prevederilor alin. (1) vor fi depuse la registratura primăriei oraşului Luduş.

(3) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate cu originalul de către solicitant.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat prelungirea autorizaţiei taxi sau copiei conforme şi a depăşit termenul de valabilitate cu mai mult de 30 de zile, autorizaţia taxi sau copia conformă se retrage.

(5) Prelungirea autorizaţiei taxi/copiei conforme, după termenul precizat la alin. (1), se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 80 (1) Autoritatea de autorizare întocmeşte un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerinţelor şi care include propunerea justificată de prelungire sau respingere a prelungirii autorizaţiei taxi/copiei conforme.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează şi de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor şi propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentaţiei, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate.

Art. 81 (1) Primarul emite **dispoziţia** corespunzătoare de prelungire sau respingere a prelungirii autorizaţiei taxi/copiei conforme, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţia taxi/copia conformă şi ecusoanele aferente, păstrând acelaşi număr de ordine.

(3) La eliberarea autorizaţiei taxi/copiei conforme prelungită transportatorul autorizat este obligat să predea vechea autorizaţie taxi/copie conformă în original şi setul de ecusoane corespunzător.

Art. 82 Dispoziţia primarului privind prelungirea autorizaţiei taxi/copiei conforme este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoţită de următoarele documente:

a) autorizaţia taxi / copia conformă eliberată;

b) ecusoanele aferente.

Art. 83 În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea prelungirii autorizaţiei taxi/copiei conforme, se transmit solicitantului:

a) dispoziţia primarului privind respingerea cererii de prelungire a autorizaţiei taxi sau copiei conforme;

b) motivele refuzului de prelungire a autorizaţiei taxi sau copiei conforme.

Art. 84 Dispoziţia primarului prin care se prelungeşte sau se respinge prelungirea autorizaţiei taxi sau copiei conforme poate fi atacată de persoanele interesate la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 85 Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei taxi / copiei conforme se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Art. 86 (1) Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi este prezentat în *Anexa nr. 20 la regulament.*

(2) Modelul autorizaţiei taxi pentru serviciul de transport mărfuri şi bunuri în regim de taxi este prezentat în *Anexa nr. 21 la regulament.*

(3) Modelul copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere este prezentat în *Anexa nr. 22 la regulament.*

(4) Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere autoturisme este prezentat în *Anexa nr. 23 la regulament.*

Art. 87 (1) Ecusonul aplicat pe autovehiculele care execută servicii de transport **în regim de taxi** conţine următoarele date:

a) numărul de ordine al autorizaţiei taxi;

b) denumirea localităţii de autorizare;

c) termenul la care expiră valabilitatea autorizaţiei taxi atribuite;

d) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizaţia taxi;

e) denumirea serviciului executat - TAXI.

(2) Ecusonul aplicat pe parbrizele autovehiculului care execută servicii de transport persoane **în regim de închiriere** şi/sau **servicii de închiriere** autoturisme conţine următoarele date:

a) numărul de ordine al copiei conforme;

b) denumirea serviciului executat - RENT CAR;

c) denumirea localităţii de autorizare;

d) termenul la care expiră valabilitatea copiei conforme atribuite;

e) numărul de circulaţie al autovehiculului pentru care s-a atribuit copia conformă.

(3) Ecusoanele vor fi executate din material rezistent la şocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii şi expunere la soare şi vor avea elemente de siguranţă (numărul autorizaţiei şi numărul de înmatriculare).

(4) Forma şi dimensiunile ecusoanelor sunt prevăzute în *Anexa nr. 24 la regulament* pentru TAXI şi *Anexa nr. 25 la regulament* pentru RENT CAR.

Art. 88 Atribuirea autorizaţiei taxi sau a copiei conforme se anulează şi nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declaraţia pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obţinut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declaraţie;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

5. Vizarea anuală a autorizaţiei taxi

Art. 89 Autorizaţia taxi se vizează anual, până la data de 31 ianuarie. Transportatorii autorizaţi vor depune la registratura Primăriei oraşului Luduş, în cursul lunii decembrie, pentru fiecare autorizaţie taxi, cererea (*Anexa nr. 26 la regulament*) însoţită de următoarele documente:

a) autorizaţia de taxi (faţă-verso) – copie;

b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP taxi valabil sau contractul de leasing cu acordul firmei ca autovehiculul să fie utilizat ca taximetru – copie;

c) cartea de identitate a autovehiculului – copie;

d) certificatul de agreare valabil şi vizat de R.A.R., precum şi buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat – copie;

e) asigurarea obligatorie RCA şi asigurarea de persoane şi bunuri, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat – copie;

f) raportul sumar fiscal (raportul Z) pe ultimele 6 luni, iunie-noiembrie;

g) certificatul de competenţă profesională al managementului de transport – copie;

h) atestatele profesionale ale conducătorilor auto valabile – copie;

i) dovada fiscalizării aparatului de taxat – copie;

j) dovada achitării tarifului de vizare anuală a autorizaţiei taxi – copie.

k) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

Art. 90 (1) Autoritatea de autorizare va analiza documentaţia depusă şi va informa transportatorul cu privire la:

- necesitatea completării
- îndeplinirea condiţiilor în vederea aprobării vizării anuale.

(2) În vederea vizării autorizaţiei, în luna ianuarie transportatorul prezintă la autoritatea de autorizare din or. Luduş, str. Ciocârliei, nr. 1, jud. Mureş autovehiculul pentru verificarea acestuia şi autorizaţia în original pentru aplicarea vizei anuale.

(3) În cazul nedepunerii documentelor în cursul lunii decembrie, autoritatea de autorizare va proceda la suspendarea autorizaţiei taxi, deoarece nu se face dovada îndeplinirii cel puţin uneia dintre condiţiile atribuirii documentului, urmând a înştiinţa instituţiile abilitate cu privire la această situaţie.

6. Înlocuirea unui autovehicul

Art. 91 Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizaţie taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toata perioada de valabilitate a documentelor respective.

Art. 92 Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv şi trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

a) să îndeplinească cel puţin acelaşi punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricaţiei cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizatiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

Art. 93 Un autovehicul poate fi înlocuit în unul dintre următoarele cazuri:

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor europene privind noxele (minim Euro IV);

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente.

Art. 94 (1) Pentru înlocuirea autovehiculului transportatorul autorizat depune cererea (*Anexa nr. 27 la regulament*) însoțită de următoarele documente:

a) autorizația de transport – copie;

b) certificatul de înmatriculare, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, în care să fie menționat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere – copie;

c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;

d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) – pentru transportul în regim de taxi – copie;

e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, Anexa nr. 15 la regulament pentru transportul de persoane în regim de închiriere și serviciul de închiriere)*;

f) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;

g) dovada includerii în baza de date a autorității publice locale a tuturor taximetriștilor utilizați (pentru autorizația taxi);

h) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației taxi/copiei conforme modificate – copie;

i) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

(2) Dosarele întocmite conform prevederilor alin. (1) vor fi depuse la registratura primăriei orașului Luduș.

(3) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate cu originalul de către solicitant.

Art. 95 (1) Autoritatea de autorizare întocmește un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerințelor și care include propunerea justificată de modificare sau respingere a modificării autorizației taxi/copiei conforme.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează și de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor și propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate.

Art. 96 (1) Primarul emite **dispoziția** corespunzătoare de modificare sau respingere a modificării autorizației taxi/copiei conforme, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizația taxi/copia conformă și ecusoanele aferente, păstrând același număr de ordine.

(3) La eliberarea autorizației taxi/copiei conforme modificată transportatorul autorizat este obligat să predea vechea autorizație taxi/copie conformă în original și setul de ecusoane corespunzător.

Art. 97 Dispoziția primarului privind modificarea autorizației taxi/copiei conforme este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de următoarele documente:

a) autorizația taxi / copia conformă eliberată;

b) ecusoanele aferente.

Art. 98 În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea modificării autorizației taxi/copiei conforme, se transmit solicitantului:

a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de modificare a autorizației taxi sau copiei conforme;

b) motivele refuzului de modificare a autorizației taxi sau copiei conforme.

Art. 99 Dispoziția primarului prin care se modifică sau se respinge modificarea autorizației taxi sau copiei conforme poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

7. Suspendarea autorizației taxi sau copiei conforme

Art. 100 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport, precum și ecusoanele aferente, poate fi suspendată, pentru o perioadă de 1-3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului, ale regulamentului de organizare a serviciului de transport sau, după caz, ale metodologiei de autorizare și efectuare a transportului în regim de închiriere, respectiv, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite prin lege;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează însemne sau dotări specifice ale autovehiculelor taxi;

i) neîndeplinirea, în termenul de 30 de zile de la data modificării uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport, a obligației de comunicare, prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare;

j) nerespectarea de către transportatorii autorizați care execută servicii de transport în regim de taxi a obligației de a utiliza serviciile unui dispecerat în condițiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiții nediscriminatorii; Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea într-o localitate, cu excepția localităților unde s-au atribuit mai puțin de 100 de autorizații taxi, unde serviciul este opțional;

k) transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc localitatea de autorizare;

l) efectuarea transportului în regim de închiriere fără să fie îndeplinită cerința privind conducătorul auto să dețină certificatul de atestare a pregătirii profesionale și să fie angajat al transportatorului autorizat;

m) transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi se efectuează cu autovehicule care nu sunt agreate de către R.A.R.;

n) taxiul nu oferă în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate;

o) nerespectarea prevederilor privind obligațiile transportatorilor autorizați în legătură cu emiterea și utilizarea rapoartelor de închidere zilnică și a rapoartelor memoriei fiscale.

p) alte situații prevăzute de prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele două ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin dispoziție emisă de primar.

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a facut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;

c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării.

(5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi, cu condiția achitării contravalorii acestora (în cazul deteriorării).

8. Retragerea autorizației taxi sau copiei conforme

Art. 101 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă, precum și ecusoanele aferente, poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) odată cu retragerea autorizației de transport;

b) transportatorul autorizat a transmis autorizația taxi sau orice copie conformă la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul;

c) transportatorul autorizat nu poate face dovada existenței sau valabilității ecusoanelor ori a unuia dintre documentele obligatorii la bordul autovehiculului, în maximum 30 de zile de la reținerea autorizației taxi sau a copiei conforme în urma controlului efectuat de autoritățile abilitate;

d) a fost obținută pe baza unor documente false;

e) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;

f) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;

g) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;

h) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care copia conformă este reținută;

i) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;

j) în cazul în care conducătorul auto nu deține certificat de atestare a pregătirii profesionale sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;

k) la cerere;

l) la efectuarea controlului, în cazul lipsei documentelor sau însemnelor prevăzute pentru executarea transportului de persoane în regim de închiriere a autoturismului;

m) dacă pe taxiul respectiv este utilizat un alt aparat de taxat decât cel fiscalizat corespunzător sau un aparat de taxat nefiscalizat;

n) dacă autovehiculul destinat transportului în regim de închiriere execută transport în regim de taxi;

o) dacă în termen de 6 luni de la data desfăşurării procedurii de atribuire a autorizaţiilor taxi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizaţiilor taxi pentru autovehiculele declarate deţinute sau că vor fi deţinute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi/copia conformă în original si cele două ecusoane. În caz de pierdere sau sustragere, transportatorul autorizat are obligaţia de a anunţa organele competente din cadrul Poliţiei oraşului Luduş şi de a prezenta dovada publicării în presa locală.

(3) Retragerea autorizaţiei taxi se face prin dispoziţie emisă de primar.

(4) Autorizaţiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire stabilită în prezentul regulament.

(5) Contestarea măsurii de retragere a autorizaţiei de transport sau a copiei conforme ca măsură complementară se poate realiza prin utilizarea căilor de atac prevăzute în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 102 Reţinerea autorizaţiilor taxi sau a oricăror copii conforme ale autorizaţiei de transport, precum şi a ecusoanelor respective, până la rezolvarea cazurilor, dar nu mai mult de 30 de zile, se aplică în următoarele cazuri:

a) lipsa ecusoanelor sau a unuia dintre documentele obligatorii la bordul autovehiculului, la controlul efectuat de autorităţile abilitate, pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi;

b) lipsa documentelor sau însemnelor obligatorii la bordul autovehiculului, pentru executarea serviciului de închiriere de autoturisme.

Capitolul IV – Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 103 (1) Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute prin procedurile stabilite de prezentul regulament, autoritatea de autorizare va emite deţinătorilor acestora **contractul de atribuire a gestiunii delegate** pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective (*Anexa nr. 28 la regulament*).

(2) Perioada de valabilitate a fiecărui contract de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme deţinute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deţinerii în continuare a unor autorizaţii taxi, obţinute în condiţiile prezentului regulament, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(4) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire a gestiunii delegate transportatorul autorizat obţine alte autorizaţii taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adiţional, nemodificându-se durata contractului.

(5) Drepturile şi obligaţiile transportatorilor autorizaţi cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate contractelor de atribuire în gestiune delegată.

(6) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi să încheie cu terţi contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(7) Un contract de atribuire a gestiunii delegate **se reziliază** în următoarele cazuri:

a) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;

b) au fost retrase toate autorizaţiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;

c) conform prevederilor contractului;

d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

Art. 104 (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui contract / unor contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi în favoarea unor angajați ai acestuia care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin. (1), autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi, deținute de titularii inițiali ai contractelor de atribuire a gestiunii, la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii inițiali și transportatorii nou-înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(3) Pe baza autorizațiilor taxi obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin. (2), contractele inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/inițiale.

(4) Prevederile alin. (1) și (2) nu sunt aplicabile dacă transportatorii nou-înființați nu au calitatea de transportatori în momentul derulării operațiunilor prevăzute la alin. (1), iar prevederile alin. (3) se pot aplica numai sub rezerva ca acești transportatori să devină transportatori autorizați într-un termen de maximum 30 de zile de la data efectuării operațiunilor prevăzute la alin. (1).

Art. 105 (1) Pentru **cesionarea contractelor de atribuire a gestiunii delegate**, solicitanții au obligația de a completa și depune o cerere (*Anexa nr. 29 la regulament*) împreună cu următoarele documente:

a) actul de cesionare parțială sau totală a contractului/contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora – copie;

b) actul constitutiv sau statutul, în cazul persoanelor juridice sau rezoluția directorului Oficiului Registrului Comerțului în cazul persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau familiale – copie;

c) autorizația de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi – copie;

d) contractul de muncă prin care se face dovada că titularul autorizației, persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau familială, înscris în rezoluția directorului ORC, a avut cel puțin în ultimele 3 luni, calitatea de angajat al persoanei juridice care i-a cesionat parțial sau total contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi – copie;

e) rezoluția directorului ORC din care rezultă că persoana care are calitatea de asociat al noii societăți, a fost deținătorul contractului de atribuire a gestiunii delegate în calitate de persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau familială – copie;

(2) În urma cesionării se transferă autovehiculul autorizat de pe firma inițială pe firma noului transportator autorizat. În vederea îndeplinirii condițiilor legale pentru autovehiculul transferat se vor prezenta următoarele acte:

a) certificatul de înmatriculare şi a cartea de identitate a autovehiculului deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
b) contractul de leasing – copie;
c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) valabil – copie;
d) declaraţia pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplineşte *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri şi bunuri în regim de taxi)*;
e) declaraţia pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea şi la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
f) dovada includerii în baza de date a autorităţii publice locale a tuturor taximetriştilor utilizaţi;
g) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei taxi modificate – copie;
h) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.

(3) Dosarele întocmite conform prevederilor alin. (1) şi (2) vor fi depuse la registratura primăriei oraşului Luduş.

(4) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate cu originalul de către solicitant.

Art. 106 (1) Autoritatea de autorizare întocmeşte un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerinţelor şi care include propunerea justificată de modificare sau respingere a modificării autorizaţiei taxi, în sensul cesionării acesteia.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează şi de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor şi propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentaţiei, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate.

Art. 107 (1) Primarul emite **dispoziţia** corespunzătoare de modificare sau respingere a modificării autorizaţiei taxi, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Autoritatea de autorizare va elibera autorizaţia taxi şi ecusoanele aferente, păstrând acelaşi număr de ordine.

(3) La eliberarea autorizaţiei taxi modificată transportatorul autorizat este obligat să predea vechea autorizaţie taxi în original şi setul de ecusoane corespunzător.

(4) Autoritatea de autorizare emite deţinătorului autorizaţiei taxi (cesionarul) **contractul de atribuire a gestiunii delegate** pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv.

(5) Perioada de valabilitate a contractului de atribuire a gestiunii delegate este egală cu durata maximă de valabilitate a autorizaţiilor taxi deţinute de transportatorul autorizat, după caz, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Contractul de atribuire a gestiunii delegate poate fi reînnoit pe baza deţinerii în continuare a unor autorizaţii taxi, obţinute în condiţiile prezentului regulament, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizaţii sau copii conforme deţinute, dar nu mai mare de 5 ani.

(7) Autoritatea de autorizare perfectează cu cedentul **actul adiţional la contractul de atribuire a gestiunii delegate** pentru executarea serviciului de transport în regim de taxi pentru autovehiculul şi autorizaţia taxi cedate.

Art. 108 (1) Dispoziţia primarului privind modificarea autorizaţiei taxi este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoţită de următoarele documente:

a) autorizaţia taxi eliberată;

b) ecusoanele aferente.

(2) Dispoziţia primarului privind modificarea autorizaţiei taxi este transmisă operatorului cedent în maximum 5 zile de la data emiterii.

Art. 109 În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea modificării autorizaţiei taxi, se transmit solicitantului:

a) dispoziţia primarului privind respingerea cererii de modificare a autorizaţiei taxi;

b) motivele refuzului de modificare a autorizaţiei taxi.

Art. 110 Dispoziţia primarului prin care se modifică sau se respinge modificarea autorizaţiei taxi poate fi atacată de persoanele interesate la instanţa competentă, în condiţiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

Capitolul V – Activitatea de dispecerat. Autorizarea activităţii de dispecerat

Art. 111 (1) Activitatea de dispecerat taxi în oraşul Luduş poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei oraşului Luduş, în condiţiile legii şi ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii şi numai transportatorilor autorizaţi care îşi desfăşoară activitatea în oraşul Luduş, pe baza autorizaţiilor taxi emise de aceeaşi autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condiţiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la Registrul Comerţului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi şi activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situaţie decât cea prezentată la alin. (4), relaţia dintre un dispecerat taxi şi un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relaţie contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu prevederile art. 37 din Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere,a probate prin Ordinul nr. 356/2007.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizaţi care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condiţiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Deoarece în oraşul Luduş nu s-au atribuit prin hotarâre a consiliului local mai mult de 100 de autorizaţii taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, preluarea comenzilor de la clienţi se poate asigura prin telefon mobil, aflat în dotarea taxiurilor.

(10) În cazul transportului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opţională.

Art. 112 (1) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş pe baza unei cereri (*Anexa nr. 30 la regulament*) şi a unei documentaţii care trebuie să conţină următoarele:

a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerţului;

b) declaraţie pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deţine baza tehnică necesară, staţia de emisie-recepţie, frecvenţa radio protejată, personalul autorizat şi spaţiile necesare;

c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaţilor dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicaţiilor;

d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi;
f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

(2) Dosarele întocmite conform prevederilor alin. (1) vor fi depuse la registratura primăriei orașului Luduș.

(3) Toate copiile solicitate se certifică pentru conformitate cu originalul de către solicitant.

Art. 113 (1) Autoritatea de autorizare întocmește un **raport de specialitate** care descrie modalitatea de îndeplinire a cerințelor și care include propunerea justificată de eliberare sau respingere a eliberării autorizației de dispecerat taxi.

(2) Raportul de specialitate va fi semnat de persoana care îl elaborează și de superiorul ierarhic al acesteia, care are sarcina verificării corectitudinii înscrierilor, concluziilor și propunerilor formulate.

(3) Raportul de specialitate se înaintează primarului în termen de maximum 10 zile de la data:

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate.

Art. 114 (1) Primarul emite **dispoziția** corespunzătoare de eliberare sau respingere a eliberării autorizației de dispecerat taxi, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

(2) Dispoziția primarului privind eliberarea autorizației de dispecerat taxi este transmisă solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de autorizația de dispecerat taxi eliberată.

(3) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea eliberării autorizației de dispecerat taxi, se transmit solicitantului:

a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de eliberare a autorizației de dispecerat taxi;

b) motivele refuzului de modificare a autorizației de dispecerat taxi.

Art. 115 Dispoziția primarului prin care se eliberează sau se respinge eliberarea autorizației de dispecerat taxi poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 116 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere, pe perioade de 5 ani, în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza orașului Luduș.

(2) Modelul autorizației de dispecerat taxi este prezentat în *Anexa nr. 31 la regulament.*

(3) La prelungire se va emite o nouă autorizație de dispecerat taxi.

(4) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în orașul Luduș.

(5) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 117 (1) Autorizația de dispecerat taxi emisă este valabilă numai cu condiția vizării anuale a acesteia.

(2) Autorizația de dispecerat taxi se vizează anual, până la data de 31 ianuarie. Transportatorii autorizați vor depune la registratura Primăriei orașului Luduș, în cursul lunii decembrie, pentru fiecare autorizație de dispecerat taxi, cererea (*Anexa nr. 32 la regulament*) însoțită de următoarele documente:

a) declarația pe propria răspundere a managerului de transport, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară: stație de emisie - recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
b) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
c) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu;
d) dovada plății tarifului de vizare a autorizației de dispecerat taxi;
e) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

Art. 118 (1) Autoritatea de autorizare va analiza documentația depusă și va informa transportatorul cu privire la:

- necesitatea completării
- îndeplinirea condițiilor în vederea aprobării vizării anuale.

(2) În vederea vizării autorizației, în luna ianuarie transportatorul prezintă la autoritatea de autorizare din or. Luduș, str. Ciocârliei, nr. 1, jud. Mureș autorizația în original pentrtu aplicarea vizei anuale.

(3) În cazul nedepunerii documentelor în cursul lunii decembrie, autoritatea de autorizare va proceda la retragerea sau suspendarea autorizației de dispecerat taxi, după caz, urmând a înștiința instituțiile abilitate cu privire la această situație.

Art. 119 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art. 120 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în orașul Luduș va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:
a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
g) la cerere;
h) nedepunere în maxim 24 de ore de la solicitarea autorității de autorizare a graficului de prezență în trafic a autovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contracte de dispecerizare.

Art. 121 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor $07^{00} - 17^{00}$;
- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor $17^{00} - 23^{00}$;
- 15% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor $23^{00} - 07^{00}$;
- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

Capitolul VI – Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și de transportul în regim de închiriere

Art. 122 Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;

b) să deţină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

e) să nu aibă menţiuni în certificatul de cazier judiciar privitoare la faptele prevăzute la art. 9, alin. (1), lit. d), pct. 1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

Art. 123 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită şi dotări, vizibile de la distanţă, informaţii privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potenţial, cât şi organelor de control şi supraveghere autorizat.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3 x 3 cm la autoturisme şi 5 x 5 cm la celelalte vehicule.

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puţin începând cu partea de deasupra benzii duble tip şah, va avea culoarea galbenă.

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(5) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri reprezintă publicitate pentru terţi.

(6) Este interzisă afişarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 124 (1) Pe portierele din faţă ale taxiului se aplică **înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă** (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, conform modelului prezentat în *Anexa nr. 33 la regulament*, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă **afişat în interior, la loc vizibil, o listă** care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, purtând ştampila autorităţii de autorizare, cuprinzând numele şi fotografia conducătorului auto. Modelul listei este prezentat în *Anexa nr. 34 la regulament.*

(3) Cu excepţia înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condiţiile prevăzute în prezentul regulament sau în lege, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne.

(4) Taxiul trebuie să aibă afişat în interior, la loc vizibil, un anunţ cu privire la obligaţia clientului de a solicita, de a prelua şi a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art. 125 În raport cu oraşul Luduş, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situaţii :

a) permanent, în interiorul oraşului Luduş, la cererea clientului;

b) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 126 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 127 (1) Taxiurile au acces gratuit, în condiţii egale şi nediscriminatorii în locurile de aşteptare a clienţilor, în limita locurilor vacante.

(2) În lipsa locurilor de aşteptare a clienţilor, taxiurile pot staţiona numai în locurile permise pentru autovehicule.

(3) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri şi pe drumurile publice cu restricţii privind oprirea, cu excepţia locurilor periculoase, cu condiţia să nu fie perturbată circulaţia prin această manevră.

(4) În locurile de aşteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienţi după principiul „primul sosit, primul plecat".

(5) Se interzice staţionarea taxiurilor în locurile de aşteptare a clienţilor situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizaţiile taxi ale acestora.

(6) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să deţină poziţia de monopol într-o staţie de aşteptare a clienţilor care are caracterul unui loc public.

(7) Este interzisă utilizarea staţiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare şi/sau debarcare a clienţilor.

(8) Lista locurilor de aşteptare este prevăzută în *Anexa nr. 35 la regulament.* Lista poate suferi modificări în funcţie de sistematizarea circulaţiei în oraş, cu avizul Poliţiei Rutiere Luduş.

(9) Personalul de specialitate din cadrul primăriei oraşului Luduş, poate propune noi locuri de aşteptare pentru taxiuri precum şi schimbarea amplasamentelor celor existente, cu înştiinţarea asociaţiilor profesionale reprezentative.

Art. 128 (1) Orice persoană are acces egal şi nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziţia ***„Liber"***, în staţionare sau în mişcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mişcare în poziţia ***„Liber"*** se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri şi circula în regim special în zone unde circulaţia este restricţionată, fără a afecta siguranţa celorlalţi participanţi la trafic.

Art. 129 Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art. 130 (1) Pe toată durata activităţii taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce priveşte respectarea prevederilor legii şi ale prezentului regulament, de către reprezentanţii organelor de control autorizate, respectiv :

a) administraţia publică locală, prin personalul împuternicit de primarul oraşului Luduş;
b) organele fiscale locale şi judeţene;
c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei şi Finanţelor, precum şi din unităţile sale teritoriale;
d) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., prin reprezentanţele teritoriale;
e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanţele teritoriale;
f) structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române;
g) Regia Autonomă „Registrul Auto Român", prin reprezentanţele teritoriale;
h) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor, prin oficiile teritoriale;
i) Inspectoratele Teritoriale de Muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1), lit. a) - c), e), g) şi h), numai împreună cu poliţia rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum şi următoarele:
a) controlul existenţei valabilităţii şi utilizării autorizaţiei taxi sau a copiei conforme, după caz, precum şi a ecusoanelor şi a celorlalte documente stabilite de lege şi de prezentul regulament;
b) controlul funcţionării aparatului de taxat şi al integrităţii sigiliilor;
c) controlul corespondenţei dintre indicaţiile furnizate în exterior de lampa taxi şi indicaţiile şi înregistrările aparatului de taxat;
d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor şi a nivelului acestora ;
e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client;

f) dacă clienţii primesc bonul client şi dacă conţinutul acestuia este conform cu prevederile legii;
g) preluarea spre analiză şi control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condiţiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziţia ***„Ocupat"***, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 131 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum şi al celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie **să se găsească documentele** valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de **transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:
a) autorizaţia taxi sau orice altă copie conformă a autorizaţiei de transport;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
c) copia certificatului de agreare;
d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;
e) asigurarea pentru mărfuri şi bunurile transportate, în cazul transportului de mărfuri şi bunuri;
f) asigurarea de răspundere civilă;
g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
h) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;
k) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;
l) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;
Pe portiere trebuie sa fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) În cazul prestării serviciului de **transport persoane în regim de închiriere**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:
a) copia conformă a autorizaţiei de transport;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
c) asigurarea pentru persoanele şi bunurile acestora;
d) asigurarea de răspundere civilă;
e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(4) În cazul prestării **serviciului de închiriere autoturisme,** documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:
a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerţului sau, după caz, a autorizaţiei de transport;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
c) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora;
d) asigurarea de răspundere civilă;
e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
Pe parbrize trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afişează la bordul autovehiculului în loc vizibil şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comertului;
b) numele şi prenumele taximetristului;
c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;
e) data emiterii ecusonului.

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(7) Lista tarifelor practicate se afişează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, şi cuprinde:
a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comertului;
b) valoarea tarifelor pe timp de zi şi pe timp de noapte practicate, respectiv:
1. tariful de distanţă (lei/km);
2. tariful orar (de staţionare) (lei/oră);
3. tariful de pornire (lei);
c) data emiterii;
d) ştampila primăriei oraşului Luduş şi semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
e) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate.

(8) Lista tarifelor practicate se întocmeşte de către transportatorul autorizat şi se înlocuieşte de către acesta ori de câte ori cel puţin unul din tarife se modifică.

(9) Listele tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare şi verificare a conformităţii la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei oraşului Luduş, cu dovada achitării tarifului aferent. După verificare şi ştampilare se returnează un exemplar solicitantului şi un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanţă, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

(11) Lista va fi întocmită conform modelului prezentat în *Anexa nr. 34 la regulament.*

(12) Lista va conţine obligatoriu numărul de telefon al Comisariatului Judeţean pentru Protecţia Consumatorilor Mureş la care se pot înregistra reclamaţiile şi sesizările clienţilor referitoare la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

Capitolul VII – Preţuri şi tarife privind transportul în regim de taxi

Art. 132 (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv:
a) tariful de pornire (lei);
b) tariful de distanţă (lei/km);
c) tariful orar (lei/oră).

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv:
a) tariful de pornire (lei);
b) tariful de distanţă (lei/km);
c) tariful orar (lei/oră);
d) tariful suplimentar (lei).

(3) La nivelul oraşului Luduş se vor respecta tarifele maximale de distanţă, pentru transportul public local în regim de taxi, astfel:
- tariful de distanţă, maximal, pe timp de zi (între orele 06,00-22,00)
- tariful de distanţă, maximal, pe timp de noapte (între orele 22,00-6,00).

Art. 133 Transportatorii autorizaţi au obligaţia de a afişa valoarea tarifelor de distanţă pe portierele din faţă ale taxiurilor, conform modelului prevăzut în *Anexa nr. nr. 33 la regulament.*

Capitolul VIII – Cazierul de conduită profesională

Art. 134 (1) Primăria oraşului Luduş, prin autoritatea de autorizare, va organiza şi conduce o bază de date privind activitatea profesională, evidenţa abaterilor de la conduita profesională şi a sancţiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:
a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentând transportatorii autorizaţi;
b) taximetriştii;
c) alte persoane care desfaşoară activităţi în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declaraţii pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respectivă nu a comis abateri de la conduita profesională şi nu a avut sancţiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului ocupaţional şi sancţiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzător trebuie să confirme că în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală şi profesională şi că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria oraşului Luduş va asigura baza de date împotriva oricărui acces neautorizat al acesteia.

Art. 135 Baza de date va include în principal următoarele date privind activitatea unei persoane:
a) documentele care atestă pregătirea profesională;
b) monitorizarea condiţiilor de menţinere a valabilităţii acestor documente;
c) abaterile de la conduita profesională şi de la prevederile standardului profesional, după caz;
d) sancţiunile primite;
e) monitorizarea contractelor de muncă încheiate şi închise;
f) monitorizarea mişcării taximetristului de la un transportator autorizat la altul;
g) monitorizarea cazurilor de reţinere a atestatului profesional al taximetristului;
h) monitorizarea valabilităţii atestatului profesional al taximetristului sau a certificatului de pregătire profesională al persoanei desemnate;
i) monitorizarea îndeplinirii condiţiilor de capacitate profesională şi de onorabilitate a persoanei desemnate din cadrul transportatorilor autorizaţi şi al dispeceratelor taxi.

Art. 136 Primăria oraşului Luduş se consultă cu asociaţiile profesionale reprezentative în vederea menţinerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 137 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, să depună dovada includerii tuturor taximetriştilor utilizaţi în baza de date a primăriei oraşului Luduş.

(2) Dovada emisă de Primăria oraşului Luduş implică responsabilitatea acesteia privind conţinutul cazierului de conduită profesională. Modelul dovezii este prevăzut în *Anexa nr. 36 la regulament.* Dovada se eliberează în baza cererii scrise a solicitantului, cu achitarea tarifului aferent.

(3) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecărui taximetrist dovada că acesta este inclus în baza de date a primăriei oraşului Luduş. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris primăriei oraşului Luduş, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

(4) Modelul **cazierului de conduită profesională** este prevăzut în *Anexa nr. 37 la regulament.* Cazierul de conduită profesională se eliberează în baza cererii scrise a solicitantului, însoţită de următoarele:

- copia atestatului de pregătire profesională, a certificatului de competenţă profesională sau a certificatului de operator radiotelefonist, după caz,
- copia deciziei de încetare a contractului de muncă sau a contractului de colaborare, după caz,
- copia dovezii achitării tarifului aferent,

- nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

Art. 138 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o bază de date. Orice informație oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 139 Primăria orașului Luduș publică pe site-ul propriu lista cu numele și prenumele persoanelor incluse în baza de date, pentru care se poate elibera, la cerere, cazierul de conduită profesională.

Art. 140 Autoritățile prevăzute la art. 37, alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autoritați și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi.

Art. 141 Abaterile grave de la conduita profesională sunt cele prevăzute la art. 52 din Normele metodologice din 29 noiembrie 2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi si în regim de închiriere, aprobate prin Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul IX – Sancțiuni și contravenții

Art. 142 (1) Sancțiunile și contravențiile sunt cele prevăzute la art. 55 și art. 56 din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac, după caz, de reprezentanții împuterniciți ai autorităților prevăzute la art. 37, alin. (1) din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Împuterniciții administrației publice locale sunt polițiștii locali din cadrul Primăriei orașului Luduș și salariații Compartimentului Transport Local din cadrul Primăriei orașului Luduș.

Art. 143 Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenție următoarea faptă, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerată infracțiune, și se sancționează după cum urmează:

a) amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 127, alin. (2) din prezentul regulament.

Art. 144 Dispozițiile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Capitolul X – Asigurarea serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopții

Art. 145 (1) Pentru asigurarea continuității serviciului de transport persoane în regim de taxi pe raza administrativ-teritorială a orașului, în intervalul **20:00–06:00**, se stabilește următorul program minim de lucru:

a) în intervalul **20:00–24:00**, vor fi disponibile pentru efectuarea serviciului un număr de **minimum 4 taxiuri**;

b) în intervalul **00:00–06:00**, vor fi disponibile pentru efectuarea serviciului un număr de **minimum 2 taxiuri**.

(2) Asigurarea numărului minim de taxiuri prevăzut la alin. (1) se realizează prin **rotația lunară a autorizațiilor taxi**, fiecare autorizație taxi fiind programată individual pentru efectuarea serviciului de noapte.

(3) Autoritatea de autorizare întocmește, pentru fiecare lună calendaristică, programul de rotație a autorizațiilor taxi, astfel încât să fie asigurat în permanență numărul minim de taxiuri stabilit pentru fiecare interval orar.

(4) Repartizarea serviciului de noapte se realizează în mod **echitabil între cele 70 de autorizații taxi**, printr-un sistem de rotație care urmărește ca, pe parcursul unei perioade de referință de 12 luni, numărul de ore de serviciu efectuate de fiecare autorizație taxi să fie cât mai apropiat.

(5) Programul lunar de rotație va indica, pentru fiecare autorizație taxi, data și intervalul orar în care aceasta este programată să asigure serviciul de noapte.

(6) Deținătorul autorizației taxi programate are obligația de a asigura disponibilitatea taxiului pentru efectuarea serviciului pe întreaga durată a intervalului orar stabilit prin programul lunar.

(7) În cazul în care o autorizație taxi programată nu poate asigura serviciul în perioada stabilită, deținătorul acesteia are obligația de a asigura înlocuirea acesteia, cu respectarea condițiilor stabilite de autoritatea de autorizare, astfel încât numărul minim de taxiuri prevăzut la alin. (1) să fie menținut.

(8) Programul lunar de rotație se comunică deținătorilor autorizațiilor taxi cu cel puțin 15 zile înainte de începerea lunii pentru care se aplică.

Art. 146 (1) Pentru taxiurile programate să asigure serviciul de noapte, deținătorul autorizației taxi are obligația de a asigura, pe durata intervalului de serviciu stabilit prin programul de rotație, **preluarea solicitărilor de transport prin telefon**.

(2) Numărul de telefon la care poate fi solicitat taxiul va fi comunicat autorității de autorizare și va fi afișat într-un loc vizibil pe autoturismul taxi, în condițiile stabilite de legislația în vigoare.

(3) Pe durata programului de serviciu, numărul de telefon comunicat autorității de autorizare trebuie să fie funcțional și accesibil pentru preluarea solicitărilor de transport.

(4) Deținătorul autorizației taxi programate pentru serviciul de noapte nu poate refuza nejustificat preluarea unei solicitări de transport, cu respectarea condițiilor prevăzute de legislația în vigoare.

Art. 147 (1) Pentru fiecare autorizație taxi programată pentru serviciul de noapte se va ține o evidență a perioadelor în care aceasta a fost programată pentru efectuarea serviciului.

(2) Deținătorul autorizației taxi va putea ține o evidență a solicitărilor de transport primite telefonic, cu indicarea cel puțin a datei și orei solicitării și a rezultatului acesteia.

(3) Evidența prevăzută la alin. (2) va fi pusă la dispoziția autorității de autorizare, la solicitarea acesteia, în condițiile legii.

(4) Autoritatea de autorizare poate verifica respectarea programului de noapte prin verificarea programului de rotație, a funcționării numărului de telefon comunicat și, după caz, prin verificări efectuate în teren.

Art. 148 (1) Taxiul programat pentru serviciul de noapte trebuie să fie disponibil pentru preluarea solicitărilor pe întreaga durată a intervalului pentru care a fost programat.

(2) În cazul în care taxiul nu poate asigura serviciul din motive obiective, deținătorul autorizației taxi are obligația de a informa autoritatea de autorizare, în cel mai scurt timp, și de a solicita înlocuirea sau reprogramarea acestuia.

(3) Înlocuirea unui taxi programat nu exonerează deținătorul autorizației taxi de obligația de a asigura continuitatea serviciului în intervalul care i-a fost repartizat.

Art. 149 (1) Prevederile prezentului regulament referitoare la asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi pe timpul nopții se aplică **tuturor autorizațiilor taxi valabile la data intrării în vigoare a prezentului regulament, precum și autorizațiilor taxi emise ulterior.**

(2) Autorizațiile taxi emise anterior intrării în vigoare a prezentului regulament sunt supuse, de la data intrării în vigoare a acestuia, programului de lucru și obligațiilor privind asigurarea serviciului de noapte, în aceleași condiții ca autorizațiile taxi emise ulterior.

(3) Aplicarea prevederilor alin. (1) şi (2) nu afectează valabilitatea autorizaţiilor taxi şi nu constituie modificarea condiţiilor aferente perioadei anterioare intrării în vigoare a prezentului regulament.

(4) În termen de **30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului regulament**, autoritatea de autorizare va întocmi şi comunica programul de rotaţie pentru asigurarea serviciului de noapte, aplicabil autorizaţiilor taxi prevăzute la alin. (1).

(5) Metodologia privind calculul şi repartizarea prin rotaţie a serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopţii este prevăzută la *Anexa nr. 38 din regulament.*

Capitolul XI – Alte dispoziţii

Art. 150 În staţiile de aşteptare vor staţiona doar taxiurile disponibile, şoferii având obligaţia de a rămâne în autovehicul sau în apropierea lui. Aşteptarea clienţilor se va face în staţii taxi special amenajate cu marcaje şi plăcuţe indicatoare, în limita locurilor stabilite.

Art. 151 Clienţii pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziţia acestuia în coloana formată în staţia respectivă.

Art. 152 (1) Eliberarea unui duplicat al autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi/copiei conforme se realizează numai în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

a) originalul autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi / copiei conforme, după caz;

b) dovada publicării în presa locală, după caz;

c) dovada plăţii tarifului pentru eliberarea autorizaţiei de transport, autorizaţiei taxi / copiei conforme.

Duplicatul autorizaţiei taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiţii:

a) deteriorare gravă;

b) distrugere totală, pierdere, sustragere.

(3) În cazul pierderii sau sustragerii ecusoanelor, transportatorul autorizat are obligaţia de a anunţa organele competente din cadrul Poliţiei oraşului Luduş şi de a prezenta dovada publicării în presa locală.

Art. 153 (1) In cazul în care transportatorul autorizat persoană juridică sau asociaţie profesională încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la autoritatea de autorizare autorizaţia taxi/copia conformă , împreună cu ecusoanele aferente.

(2) In cazul în care transportatorul autorizat persoană fizică încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligaţia de a depune la emitent autorizaţia taxi, împreună cu ecusoanele aferente şi autorizaţia de transport.

Art. 154 Anexele nr. 1-38 fac parte integrantă din prezentul regulament.

Art. 155 Prezentul regulament poate fi modificat sau actualizat ori de câte ori se consideră necesar.

Anexa nr. 1 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru eliberarea autorizației de transport

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit eliberarea autorizației de transport, pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi / transportul de persoane în regim de închiriere.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
b) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
c) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;
2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, aflate în termen de valabilitate;
3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic, aflat în termen de valabilitate de 30 de zile de la data emiterii și emis în scopul obținerii autorizației de transport;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
d) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite prin HCL pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
e) dovada achitării tarifului de acordare a autorizației de transport (copie);
f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.
* *Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 2 la regulament

Declarație
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind executarea serviciilor de transport în regim de taxi

Subsemnatul .....,
cu domiciliul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de .....,
al (denumirea transportatorului autorizat) .....
.....,
cu sediul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul .....,
telefon ....., e-mail .....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală,
că transportatorul autorizat .....
a mai executat servicii de transport în regim de taxi în perioadele .....
..... .
Precizez că în perioadele menționate am avut interdicții de a executa servicii de transport în regim de taxi astfel:

Nr. crt.	Perioada	Motivul

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 3 la regulament

Declarație
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind asigurarea spațiului de parcare

Subsemnatul ....., cu domiciliul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de ....., al (denumirea transportatorului autorizat) ...., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul ....., telefon ....., e-mail .....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat ..... poate asigura spațiul de parcare pentru un număr de ..... autovehicule cu care voi executa serviciul de transport în regim de taxi, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, la adresa .....

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 4 la regulament

Declarație
pe propria răspundere a transportatorului autorizat
privind capacitatea financiară

Subsemnatul ....., cu domiciliul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de ....., al (denumirea transportatorului autorizat) ...., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul ....., telefon ....., e-mail .....,

declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că transportatorul autorizat ..... deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru desfășurarea activității de transport persoane în regim de taxi.

Nr. crt	Numărul de mașini	Forma de deținere	
		în proprietate	în leasing

Criteriile de departajare stabilite prin HCL pe care le poate îndeplini transportatorul autorizat, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație sunt:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 5 la regulament

Consimţământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal

Primăria oraşului Luduş, cu sediul în or. Luduş, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, jud. Mureş colectează şi procesează date personale ale persoanelor fizice în conformitate cu prevederile *Regulamentului UE nr. 679/2016* privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date, în condiţii de siguranţă şi numai pentru scopurile specificate.

I. Informare

A. Categorii de date cu caracter personal prelucrate:

1. Nume şi prenume
2. Cod numeric personal
3. Număr de telefon
4. Adresa poştă electronică
5. Adresa domiciliu/de corespondenţă

B. Scopul prelucrării datelor cu caracter personal:

Temeiul legal al prelucrării este dat de art. 6, alin. (1) lit. c) din Regulamentul (UE) nr. 679/2016 - îndeplinirea unei obligaţii legale a instituţiei.

C. Datele cu caracter personal enumerate la pct. A pot fi transmise către următorii destinatari: autorităţile/instituţiile statului;

D. Transferul datelor cu caracter personal într-o ţară din afara Uniunii Europene sau a Spaţiului Economic European: nu este cazul.

E. Drepturile pe care le are persoana vizată în ceea ce priveşte datele cu caracter personal:

Potrivit legislaţiei în vigoare, aveţi dreptul de a ne solicita accesul la datele dumneavoastră personale, rectificarea sau ştergerea acestora, restricţionarea prelucrării sau portabilităţii acestora. De asemenea, aveţi dreptul de a vă opune prelucrării.

II. Acord/Consimţământ

Subsemnatul/a .....,

domiciliat/ă în .....,

am luat cunoştinţă de informaţiile din prezentul document şi *îmi exprim acordul cu privire la utilizarea şi prelucrarea datelor mele cu caracter personal* de către Primăria oraşului Luduş.

Nume şi prenume, Data,

....

.....

(Semnătura)

Anexa nr. 6 la regulament

ORAȘUL LUDUȘ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; județul Mureș
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale și ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT
Nr. ... din .....

pentru efectuarea serviciului de transport public local *(tipul serviciului: de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*)* ..... de către *(denumirea solicitantului)* ....., cu sediul/domiciliul în *(adresa completă a solicitantului)* .....

**Autorizația este valabilă și pentru executarea serviciului de închiriere autoturisme, în condițiile legii.*

Prezenta autorizație se eliberează pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani.

Primar,

Anexa nr. 7 la regulament

Condiţii asociate
autorizaţiei de transport nr. ... din ...,
eliberată pe durată nedeterminată şi valabilă cu condiţia vizării la fiecare 5 ani,
pentru efectuarea serviciului de transport public local
de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere
de către ...

Drepturile titularului de autorizaţie:
- de a exploata, în mod direct, pe riscul şi pe răspunderea sa, activităţile ce fac obiectul contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*;
- de a încasa tariful pentru serviciul prestat şi de a propune, motivat, modificarea sau ajustarea acestuia;
- de a iniţia modificarea şi/sau completarea prezentelor condiţii, în cazul modificării reglementărilor şi/sau a condiţiilor tehnico-economice care au stat la baza stabilirii acestora;
- de a utiliza patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*;
- de a întrerupe prestarea serviciului de transport public local *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere* în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- de a beneficia de despăgubire pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta; - de a se adresa instanţelor competente, în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către concedent, conform legislaţiei în vigoare.

Obligaţiile titularului de autorizaţie:
- să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale şi ale regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş;
- să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*;
- să asigure executarea serviciilor de transport *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere* în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;
- să nu execute alte categorii de transporturi publice decât *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*, cu autovehicule agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de legislaţia în vigoare;
- să nu utilizeze ca taximetrişti/conducători auto persoane care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist/conducător auto, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;
- să asigure, după caz, dispecerizarea activităţii de transport *de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere*;

- să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- să asigure posibilitatea ca taximetristul/conducătorul auto să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;
- să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe autovehicul;
- să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul/conducătorul auto în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe autovehicul, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;
- să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;
- să aducă la cunoştinţa taximetristului/conducătorului auto care sunt locurile de aşteptare clienţi repartizate în oraşul Luduş;
- să depună toate diligenţele şi să ia măsuri ca taximetristul/conducătorul auto să nu staţioneze sau să parcheze în alte locuri decât cele special amenajate;
- să pună la dispoziţia populaţiei mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind protecţia mediului;
- să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
- să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informaţiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport;
- să deţină la sediul social documentele prevăzute de legislaţia în vigoare;
- să transmită, la solicitarea autorităţii de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş, date reale şi complete privind serviciul autorizat.

Condiţii privind suspendarea autorizaţiei de transport:

Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizaţiei de transport în baza constatărilor efectuate din proprie iniţiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părţi interesate, în cazurile specificate în condiţiile asociate autorizaţiei.

Suspendarea autorizaţiei de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile şi intră în vigoare de la data emiterii dispoziţiei primarului oraşului Luduş.

Condiţii privind retragerea autorizaţiei de transport:

Retragerea autorizaţiei de transport se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport în cazul transportului în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum şi retragerea tuturor autorizaţiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

Autorizaţia de transport poate fi retrasă de către autoritatea de autorizare în următoarele situaţii:

- titularul autorizaţiei nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care au stat la baza acordării acesteia;

- titularul autorizaţiei a furnizat documente conţinând informaţii eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizaţiei de transport;

- în cazul unor abateri care au afectat grav viaţa şi sănătatea publică, siguranţa circulaţiei sau protecţia mediului;

- la expirarea termenului de suspendare a autorizaţiei de transport, dacă situaţia creată nu s-a normalizat;

- în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;

- în cazul refuzului titularului de autorizaţie de a se supune controlului sau de a pune la dispoziţia autorităţii de autorizare datele şi informaţiile solicitate în timpul desfăşurării acţiunii de control;

- în cazul în care autorizaţia de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, a fost transmisă unui alt transportator;

- transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false;

- transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

- transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;

- transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport cu mai mult de 30 de zile şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

- la cerere.

Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizaţie, retragerea autorizaţiei de transport în următoarele situaţii:

- în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

- în cazul când titularul autorizaţiei intenţionează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

Cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptăţită să aplice sancţiuni titularului de autorizaţie:

- transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi nu utilizează serviciile unui dispecerat în condiţiile legii, pe bază de contract de dispecerizare, încheiat cu acesta în condiţii nediscriminatorii;

- transportatorii autorizaţi nu respectă obligaţiile prevăzute de legislaţia în domeniu, respectiv:

* să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de legislaţia în vigoare; * să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

* să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

* să asigure dispecerizarea activităţii de transport persoane în regim de taxi;

* să prezinte, în termen, aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

* să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;

- în cazul în care transportatorul autorizat nu comunică autorităţii de autorizare, prin declaraţie pe propria răspundere, orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport, în maximum 30 de zile de la data modificării respective;

- în cazul în care pe portierele din faţă ale taxiului nu se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, ale căror modele şi dimensiuni sunt stabilite prin hotărâre a consiliului local, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri - în cazul aplicării pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri şi/sau însemne decât a celor aprobate prin Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere;

- în cazul aplicării, pe partea exterioară a taxiului, a oricăror înscrisuri sau simboluri, care reprezintă publicitate pentru terţi, fără avizul administraţiei publice locale;

- în cazul utilizării de conducători auto care nu sunt apți medical și psihologic sau nu dețin atestat profesional valabil;
- în cazul încheierii de către titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi, cu terți, contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv;
- în cazul cesionării parțiale sau totale, după caz, în afara situațiilor reglementate legal, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori;
- în cazul în care prețul total al unui transport în regim de taxi nu se compune din elementele prevăzute de legislația incidentă;
- în cazul în care nu se respectă regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor;
- în cazul în care transportul în regim de taxi nu se execută numai de către transportatori autorizați, care dețin autorizații taxi valabile, eliberate în condițiile prezentei legii, pentru fiecare autovehicul utilizat;
- în cazul nevizării autorizației de transport la fiecare 5 ani de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii unei astfel de autorizații.

Pe lângă sancțiunile prevăzute anterior, se dispun și măsuri administrative, ca sancțiuni complementare, privind reținerea, suspendarea, retragerea sau anularea autorizației de transport.

Anexa nr. 8 la regulament

Către,
Primăria oraşului Luduş

Cerere pentru modificarea autorizaţiei de transport

Subsemnatul *(numele şi prenumele)* _____,
în calitate de *(persoană desemnată etc.)* _____
la *(denumirea persoanei juridice, asociaţiei familiale etc.)* _____
_____,
cu sediul în localitatea _____, str. _____,
nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, judeţul _____,
având CUI _____, telefon _____,
vă solicit modificarea autorizaţiei de transport nr. _____ din _____
şi a copiilor conforme ale acesteia, acordată *(denumirea titularului de autorizaţie)* _____
_____, ca urmare a modificării datelor de identificare, respectiv:

- ☐ modificării denumirii titularului de autorizaţie,
- ☐ modificării sediului titularului de autorizaţie.

Anexez prezentei:
- autorizaţia de transport (original);
- copiile conforme/autorizaţiile taxi (original), dacă este cazul;
- certificatul constatator şi certificatul de înregistrare emise de oficiul registrului comerţului (copie), certificate, pentru conformitate cu originalul, de către solicitant;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizaţiei de transport modificată (copie).

Data _____

Semnătura

NOTĂ DE INFORMARE
Completarea şi semnarea prezentului formular reprezintă consimţământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluţionării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria oraşului Luduş prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuţiilor legale ale administraţiei publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terţi în baza unui temei justificat. Vă puteţi exercita drepturile de acces, intervenţie şi de opoziţie în condiţiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr.679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată şi datată, depusă la sediul instituţiei.

Anexa nr. 9 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru retragerea autorizației de transport

Subsemnatul *(numele și prenumele)* _____,
în calitate de *(persoană desemnată etc.)* _____
la *(denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.)* _____
_____,
cu sediul în localitatea _____, str. _____,
nr. _____, bl. _____, sc. _____, ap. _____, județul _____,
având CUI _____, telefon _____,
solicit retragerea autorizației de transport nr. _____ din _____
și a autorizațiilor taxi/copiilor conforme ale acesteia, acordate *(denumirea titularului de autorizație)* _____,
deoarece:

□ începe procedura de reorganizare judiciară/faliment;
□ intenționez să încetez prestarea/furnizarea serviciului..

Anexez prezentei:
- autorizația de transport (original);
- copiile conforme/autorizațiile taxi (original), dacă este cazul;
- documente doveditoare în susținerea motivului care a stat la baza solicitării.

Data _____

Semnătura

NOTĂ DE INFORMARE
Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria orașului Luduș prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr.679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Anexa nr. 10 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru vizarea autorizației de transport

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit vizarea autorizației de transport nr. _____ din _____,
acordată transportatorului autorizat _____
_____
pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi / transportul de persoane în regim de închiriere.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) copie de pe certificatul de înregistrare la registrul comerțului ca transportator, respectiv persoană fizică autorizată, asociație familială autorizată sau persoană juridică, după caz;
b) dovada îndeplinirii condiției de capacitate profesională, respectiv:
1. copie de pe certificatul de competență profesională pentru managerul de transport în regim de taxi și închiriere, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială;
2. copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale al taximetristului care este transportator persoană fizică autorizată;
c) dovada îndeplinirii condiției de onorabilitate, respectiv:
1. certificatele de cazier judiciar ale conducătorilor auto și, după caz, ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, din care să rezulte că aceștia nu au fost condamnați pentru:
- infracțiuni contra siguranței pe drumurile publice;
- infracțiuni privind traficul și consumul de droguri;
- infracțiuni contra vieții, sănătății și integrității corporale;
- infracțiuni privind traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile;
- infracțiuni contra libertății și integrității sexuale;
- infracțiuni contra patrimoniului;
2. avizele medicale și psihologice ale conducătorilor auto și, după caz, avizele medicale și psihologice ale managerului de transport în regim de taxi și închiriere, obținute conform normelor aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, aflate în termen de valabilitate;
3. cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta este operator economic, aflat în termen de valabilitate de 30 de zile de la data emiterii și emis în scopul obținerii autorizației de transport;

4. declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
d) dovada îndeplinirii capacității financiare, respectiv:
1. declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcarea tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite prin HCL pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil.
e) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației de transport vizată (copie);
f) nota de informare GDPR.
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 11 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Anexa nr. ...
la autorizaţia de transport nr. ... din ...
acordată *(denumirea solicitantului)* ....., cu sediul/domiciliul în *(adresa completă a solicitantului)* ....., pentru efectuarea serviciului de transport public local *(tipul serviciului: de persoane în regim de taxi / de mărfuri în regim de taxi / de persoane în regim de închiriere)* .....

Autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş,
În baza:
- cererii formulate de *(denumirea transportatorului autorizat)* ..... şi a documentelor justificative depuse, înregistrate la nr. .... din .....,
- raportului de specialitate elaborat de compartimentul de specialitate, înregistrat la nr. ... din ....,

Acordă VIZA autorizaţiei de transport nr. ..... din ..... pe o perioadă de 5 ani, respectiv de la data de ..... până la data de .....

Prezenta se constituie ca anexă la autorizaţia de transport nr. ... din ..... şi face parte integrantă din aceasta.

Primar,

Anexa nr. 12 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru participarea la procedura de atribuire a unei/unor autorizații taxi sau copii conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit participarea la procedura de atribuire a unei/unor autorizații taxi sau copii conforme pentru executarea serviciului de:

☐ transport de persoane în regim de taxi
☐ transport de bunuri sau marfuri în regim de taxi
☐ transport de persoane în regim de închiriere.

Anexez prezentei următoarele acte:

a) declarația pe propria răspundere că dețin autorizație de transport valabilă;

b) declarația pe propria răspundere că dețin sau voia deține, în termen de maximum 6 luni, autoturisme, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor/ cu precizarea criteriilor minimale pe care le îndeplinește fiecare (se completează câte o declarație pentru fiecare autovehicul);

c) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autoturism, pentru fiecare dintre acestea – în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autoturismele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Data .....

Semnătura,

NOTĂ DE INFORMARE

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria orașului Luduș prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr.679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Anexa nr. 13 la regulament

Declarație

Subsemnatul .....,
cu domiciliul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de .....,
al (denumirea transportatorului autorizat) .....
.....,
cu sediul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul .....,
telefon ....., e-mail .....,
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală,
că dețin/voi deține în termen de maximum 6 luni, autovehiculul marca .....
....., numărul de înmatriculare .....,
în proprietate/contract de leasing, care îndeplinește următoarele criterii de departajare:
- Vechimea autovehiculului de la data fabricației, ... ani;
- Clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro .....;
- Volumul portbagajului util, ... litri;
- Dotarea cu instalație de aer condiționat: da/nu;
- Vechimea de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport, ... ani;
- Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, ... aibaguri;
- Parcul auto deținut:
    - proprietate ..... buc.
    - leasing ..... buc.;
- Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate, ... ore/zi;
- Dotări suplimentare ale vehiculului:
    - dispozitiv de plată prin intermediul cardului (POS): da/nu
    - dispozitiv GPS monitorizare: da/nu
    - perete despărțitor între conducătorul auto și client: da/nu
    - dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client: da/nu.

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 14 la regulament

Declarație

Subsemnatul ..... ,
cu domiciliul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de .....,
al (denumirea transportatorului autorizat) .....
.....,
cu sediul în localitatea ....., str. .....,
nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul .....,
telefon ....., e-mail .....,
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală,
că dețin/voi deține în termen de maximum 6 luni, autovehiculul marca .....
....., numărul de înmatriculare .....,
în proprietate/contract de leasing, care îndeplinește următoarele criterii minimale:
- Vechimea autovehiculului de la data fabricației, ... ani;
- Clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro .....;

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 15 la regulament

Declarație

Subsemnatul ....., cu domiciliul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul ....., în calitate de ....., al (denumirea transportatorului autorizat) ...., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., județul/sectorul ....., telefon ....., e-mail ....., declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că dețin/voi deține în termen de maximum 6 luni, autovehiculul marca ...., numărul de înmatriculare ....., în proprietate/contract de leasing, care îndeplinește următoarele criterii minimale:

- Vechimea autovehiculului de la data fabricației, ... ani;
- Clasificarea autovehiculului, conform normelor de poluare Euro .....;
- Gradul de protecție a pasagerului/pasagerilor, ... aibaguri;
- Dotarea cu instalație de aer condiționat: da/nu;

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 16 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru participarea la procedura de atribuire a unei/unor copii conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit participarea la procedura de atribuire a unei/unor copii conforme pentru executarea serviciului de închiriere autovehicule.

Anexez prezentei următoarele acte:

a) declarație pe propria răspundere că sunt înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

b) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 62 din regulament (se completează câte o declarație pentru fiecare autovehicul);

c) declarație pe propria răspundere că dețin autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Data .....

Semnătura,

NOTĂ DE INFORMARE

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria orașului Luduș prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr.679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Anexa nr. 16 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru participarea la procedura de atribuire a unei/unor copii conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit participarea la procedura de atribuire a unei/unor copii conforme pentru executarea serviciului de închiriere autovehicule.

Anexez prezentei următoarele acte:

a) declarație pe propria răspundere că sunt înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;

b) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art. 62 din regulament (se completează câte o declarație pentru fiecare autovehicul);

c) declarație pe propria răspundere că dețin autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Data .....

Semnătura,

NOTĂ DE INFORMARE

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria orașului Luduș prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvăluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr.679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.

Anexa nr. 17 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru eliberarea autorizației taxi

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / întreprinderea individuală / întreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit eliberarea autorizației taxi pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de transport – copie;
b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;
c) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) - copie;
d) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi)*;
e) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
f) dovada includerii în baza de date a autorității publice locale a tuturor taximetriștilor utilizați;
g) dovada achitării tarifului de acordare a autorizației taxi - copie;
h) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 18 la regulament

Către,
Primăria orașului Ludus

Cerere pentru eliberarea copiei conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit eliberarea copiei conforme pentru *transportul de persoane în regim de închiriere / serviciul de închiriere de autoturisme.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de transport – copie;
b) copie de pe certificatul de înmatriculare, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, în care să fie menționat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere;
c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
d) declarația pe propria răspundere privind criteriile minimale pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 15 la regulament)*;
e) dovada achitării tarifului de acordare a copiei conforme – copie;
f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 18 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru eliberarea copiei conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit eliberarea copiei conforme pentru *transportul de persoane în regim de închiriere / serviciul de închiriere de autoturisme.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de transport – copie;
b) copie de pe certificatul de înmatriculare, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, în care să fie menționat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere;
c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
d) declarația pe propria răspundere privind criteriile minimale pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 15 la regulament)*;
e) dovada achitării tarifului de acordare a copiei conforme – copie;
f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 19 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru prelungirea autorizației taxi / copiei conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit prelungirea autorizației taxi / copiei conforme nr. _____ din _____, cu valabilitate până la data de _____, acordată transportatorului autorizat _____
pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi / transportul de persoane în regim de închiriere / serviciul de închiriere.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de transport – copie;
b) copie de pe certificatul de înmatriculare, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, în care să fie menționat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere;
c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;
d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) – pentru transportul în regim de taxi - copie;
e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, Anexa nr. 15 la regulament pentru transportul de persoane în regim de închiriere și serviciul de închiriere)*;
f) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
g) declarația pe propria răspundere a transportatorului că nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;
h) declarația pe propria răspundere a transportatorului că a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi;
i) dovada includerii în baza de date a autorității publice locale a tuturor taximetriștilor utilizați (pentru autorizația taxi);
j) dovada achitării tarifului de prelungire a autorizației taxi / copiei conforme – copie;
k) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament)*.
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*
Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 20 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere

AUTORIZAŢIA TAXI

Nr. .... din .....

Atribuită în vederea executării serviciului de transport de persoane în regim de taxi de către transportatorul autorizat *(denumirea solicitantului)* ..., cu sediul în *(adresa completă a solicitantului)* ..., posesor al autorizaţiei de transport nr. .... cu viza de valabilitate până la data de ..., pentru autovehiculul marca ..., cu număr de înmatriculare ...,

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar,

verso

Prezenta autorizație dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii autorizației taxi trebuie comunicată prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

Autorizația taxi este eliberată pentru o perioadă de cinci ani și este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii prezentei autorizații.

Nr. Crt.	Numărul autorizației	Nr. și data înregistrării cererii de vizare	Viză valabilă până la data	Semnătura și ștampila

Anexa nr. 21 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere

AUTORIZAŢIA TAXI

Nr. .... din .....

Atribuită în vederea executării serviciului de transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi de către transportatorul autorizat *(denumirea solicitantului)* ..., cu sediul în *(adresa completă a solicitantului)* ..., posesor al autorizaţiei de transport nr. .... cu viza de valabilitate până la data de ..., pentru autovehiculul marca ..., cu număr de înmatriculare ...,

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar,

verso

Prezenta autorizație dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile legii, pentru efectuarea serviciului de transport de mărfuri sau bunuri în regim de taxi.

Modificarea uneia sau mai multor condiții care au stat la baza obținerii autorizației taxi trebuie comunicată prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat la autoritatea de autorizare, în conformitate cu prevederile regulamentului privind organizarea si executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

Autorizația taxi este eliberată pentru o perioadă de cinci ani și este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii prezentei autorizații.

Nr. Crt.	Numărul autorizației	Nr. și data înregistrării cererii de vizare	Viză valabilă până la data	Semnătura și ștampila

Anexa nr. 22 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere

COPIE CONFORMĂ
a autorizaţiei de transport

Nr. .... din .....

Atribuită în vederea executării serviciului de transport de persoane în regim de închiriere de către transportatorul autorizat *(denumirea solicitantului)* ..., cu sediul în *(adresa completă a solicitantului)* ..., posesor al autorizaţiei de transport nr. .... cu viza de valabilitate până la data de ..., pentru autovehiculul marca ..., cu număr de înmatriculare ...,

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar,

Anexa nr. 23 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere

COPIE CONFORMĂ
a certificatului de înregistrare la registrul comertului

Nr. .... din .....

Atribuită în vederea executării serviciului de închiriere autovehicule de către transportatorul autorizat *(denumirea solicitantului)* ..., cu sediul în *(adresa completă a solicitantului)* ..., posesor al autorizaţiei de transport nr. .... cu viza de valabilitate până la data de ..., pentru autovehiculul marca ..., cu număr de înmatriculare ...,

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar,

Anexa nr. 24 la regulament



Ecusonul va fi confecţionat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:
- raza mare – 30 cm
- raza mică – 20 cm
Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.

Anexa nr. 24 la regulament



Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:
- raza mare – 30 cm
- raza mică – 20 cm

Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.

Anexa nr. 25 la regulament



Ecusonul va fi confecționat din material autocolant, de formă ovală (elipsă), cu următoarele dimensiuni:
- raza mare – 30 cm
- raza mică – 20 cm

Fondul va avea culoarea portocalie, iar caracterele vor avea culoarea neagră.

Anexa nr. 26 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru vizarea autorizației taxi

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit vizarea autorizației taxi nr. _____ din _____, cu valabilitate până la data de _____, acordată transportatorului autorizat _____
pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi.*

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de taxi (față-verso) – copie;
b) certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu ITP taxi valabil sau contractul de leasing cu acordul firmei ca autovehiculul să fie utilizat ca taximetru – copie;
c) cartea de identitate a autovehiculului – copie;
d) certificatul de agreare valabil și vizat de R.A.R., precum și buletinul de verificare metrologică a aparatului de taxat – copie;
e) asigurarea obligatorie RCA și asigurarea de persoane și bunuri, pentru riscurile ce cad în sarcina transportatorului autorizat – copie;
f) raportul sumar fiscal (raportul Z) pe ultimele 6 luni, iunie-noiembrie;
g) certificatul de competență profesională al managementului de transport – copie;
h) atestatele profesionale ale conducătorilor auto valabile – copie;
i) dovada fiscalizării aparatului de taxat – copie;
j) dovada achitării tarifului de vizare anuală a autorizației taxi – copie
k) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 27 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru modificarea autorizației taxi/copiei conforme

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea ....., str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit modificarea autorizației taxi/copiei conforme nr. ... din ... pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi / transportul de persoane în regim de închiriere / serviciul de închiriere,* ca urmare a **înlocuirii** autovehiculului marca _____, având nr. de înmatriculare _____ cu autovehiculul marca _____, având nr. de înmatriculare _____.

Anexez prezentei următoarele acte:
a) autorizația de transport – copie;
b) certificatul de înmatriculare, însoțită de certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului, în care să fie menționat în obiectul de activitate închirierea de autoturisme – în cazul serviciului de închiriere – copie;
c) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului din care să rezulte că acesta este deținut de către transportatorul autorizat respectiv în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing - copie;
d) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) – pentru transportul în regim de taxi – copie;
e) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi, Anexa nr. 15 la regulament pentru transportul de persoane în regim de închiriere și serviciul de închiriere)*;
f) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
g) dovada includerii în baza de date a autorității publice locale a tuturor taximetriștilor utilizați (pentru autorizația taxi);
h) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației taxi/copiei conforme modificate – copie;
i) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 28 la regulament

Contract
de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi
Nr. _____ din _____

Încheiat la sediul Primăriei Orașului Luduș

Capitolul I – Părțile contractante

1. Orașul Luduș, cu sediul în orașul Luduș, bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26, județul Mureș, având cod fiscal 5669317, tel. 0265-411716, fax. 0265-413402, reprezentat prin primar, dl. ....., în calitate de **delegatar**, pe de o parte,

și

2. Transportatorul autorizat ..., posesor al Autorizației de Transport nr. ... cu sediul/domiciliul în Luduș , str. ..., nr. ..., județul Mureș, înregistrat sub nr. ... la Oficiul Registrului Comerțului Mureș, având codul unic de înregistrare ..., reprezentat legal prin ..., în calitate de **delegat**, pe de altă parte.

Capitolul II – Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 1 (1) Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport în regim de taxi în orașul Luduș.

(2) Programul de lucru este _____ .

Capitolul III – Durata contractului

Art. 2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă de _____, valabil până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

Capitolul IV – Drepturile și obligațiile părților

A. Drepturile delegatului

Art. 3 Delegatul are următoarele drepturi:

a) să încaseze tarifele aferente transportului în regim de taxi prestat;

b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport în regim de taxi;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;

d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport în regim de taxi desfășurate pe drumul public.

B. Drepturile delegatarului

Art. 4 Delegatarul are următoarele drepturi:

a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV);

b) să controleze, să conducă și să coordoneze serviciul de transport în regim de taxi în orașul Luduș;

c) să constate şi să sancţioneze abaterile de la legislaţia în vigoare cu privire la serviciul de transport în regim de taxi şi de la Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş, aprobat de Consiliul Local.

C. Obligaţiile delegatului

Art. 5 (1) Delegatul este obligat:

a) să asigure executarea serviciului de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş, aprobat de Consiliul Local;

c) să nu transmită autorizaţiile taxi sau copiile conforme, sub orice formă, altui transportator autorizat, transportator sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizate în executarea transportului respectiv;

d) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

e) să deţină asigurare pentru mărfurile transportate, respectiv pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;

f) să respecte prevederile legale privind stabilirea perioadelor de conducere şi a perioadelor de odihnă a taximetristului;

g) să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică autorizată sau intreprindere familială.

(2) Delegatul este obligat să respecte toate condiţiile de efectuare a serviciului de transport în regim de taxi prevăzute în caietul de sarcini Anexa nr. 2A/Anexa nr. 2B la prezentul contract.

D. Obligaţiile delegatarului

Art. 6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, să respecte legislaţia privind organizarea şi efectuarea serviciului de transport în regim de taxi.

(2) Delegatarul este obligat:

a) să notifice la cererea părţilor interesate informaţii referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;

b) să asigure controlul şi monitorizarea respectării condiţiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depăşesc posibilităţile de soluţionare ale delegatului;

d) să medieze, pe baza competenţelor şi a cadrului legal, eventualele divergenţe, sesizări, plângeri etc care apar între delegat şi beneficiarii serviciului contractat, precum şi să intervină în soluţionarea situaţiilor conflictuale apărute în relaţia cu sindicatele, în condiţiile în care delegatul solicită acest lucru;

e) să stabilească, să ajusteze şi să modifice tarifele maximale pentru transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere în conformitate cu prevederile legale aplicabile;

f) să nu îl tulbure pe delegat în exerciţiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu şi lung a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere şi programele de investiţii corespunzătoare acestui scop;

h) să intervină ferm în cazurile de concurenţă neloială care perturbă desfăşurarea activităţii delegatului;

i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

Capitolul V – Răspunderea contractuală

Art. 7 (1) Forţa majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părţi nu îşi îndeplineşte obligaţiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forţa majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părţi în scris, în termen de 5 zile de la apariţia motivului invocat, începutul şi sfârşitul respectivului caz de forţă majoră. Partea care nu va respecta această clauză îşi va asuma toate riscurile şi consecinţele ce decurg.

Art. 8 Întârzierea sau neexecutarea obligaţiilor asumate din motive de forţă majoră nu atrage pentru nici una dintre părţi penalizări sau alte compensaţii. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată şi acceptată forţa majoră.

Art. 9 Dacă una dintre părţi reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ţinută să compenseze daunele ce rezultă.

Art. 10 În cazul în care delegatul nu respectă oricare dintre obligaţiile meţionate la art. 5, contractul se reziliază de drept, fără somaţie, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire.

Capitolul VI – Litigii

Art. 11 Părţile vor depune toate diligenţele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînţelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art. 12 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluţiona pe calea instanţelor judecătoresti, potrivit legii, cu excepţia prevederilor de la art. 10.

Capitolul VII – Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art. 13 Prezentul contract încetează în următoarele situaţii:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părţile nu au convenit în scris condiţiile legale de prelungire;

b) în cazul denunţării unilaterale justificate de către delegat a contractului de atribuire in gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile;

c) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegat, prin reziliere unilaterală de către delegatar, de drept, fără somaţie, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV) delegatarul nefiind obligat să plătească vreo despăgubire;

d) în cazuri de forţă majoră, fără plata unei despăgubiri;

e) a fost retrasă autorizaţia de transport a transportatorului autorizat;

f) au fost retrase toate autorizaţiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

g) în cazul anulării contractului de către delegat, în situaţiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările şi completările ulterioare;

h) în cazul în care interesul naţional sau local o impune prin denunţarea unilaterală de către delegatar.

Capitolul VIII – Alte clauze

Art. 14 Unui transportator autorizat care deţine un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terţi contracte de subdelegare a serviciului respectiv, sub sanţiunea rezilierii contractului de drept, fără somaţie, punere în întârzire sau judecată.

Art. 15 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazurile prevăzute de legislaţia aplicabilă.

Art. 16 Se vor respecta tarifele maximale de distanţă aprobate de Consiliul Local Luduş.

Art. 17 Fac parte integrantă din prezentul contract :

- lista cu autorizaţiile taxi sau copiile conforme deţinute – Anexa nr. 1

- caietul de sarcini – Anexa nr. 2A/Anexa nr. 2B.

Capitolul IX – Dispoziţii finale

Art. 18 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adiţional încheiat între părţi.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a delegatului.

Art. 19 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voinţa părţilor.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, încheiat în 2 (două) exemplare, intră în vigoare la data încheierii.

Delegatar,	**Delegat,**
Orașul Luduș,	**Transportator Autorizat**
Primar	**S.C./P.F.A/I.I/I.F.**

Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi

Lista cu autorizaţiile taxi sau copiile conforme deţinute

Nr. crt.	Numărul autorizaţiei taxi/copiei conforme	Termenul de valabilitate	Modelul autovehiculului	Observaţii

Anexa nr. 2A la Contractul de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi

Caiet de sarcini
pentru transportul de persoane în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport de persoane în regim de taxi în oraşul Luduş:

Transportul de persoane în oraşul Luduş se poate executa numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei taxi, emisă de aceeaşi autoritate de autorizare.

A. Drepturile transportatorilor autorizaţi

1. Transportatorul autorizat care deţine autorizaţii taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş poate executa transportul de persoane în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul oraşului Luduş , la cererea clientului;

b) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în oraşul Luduş după executarea cursei;

c) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în oraşul Luduş, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizaţiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-şi înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condiţiile legii şi prevăzute în Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş.

3. Autorizaţiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine, numai dacă în acel moment sunt îndeplinite toate cerinţele legii şi ale Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş.

B. Obligaţiile transportatorilor autorizaţi

1. să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în oraşul Luduş în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport de persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş;

3. să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

5. să asigure dispecerizarea activităţii;

6. să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

7. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

8. să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

9. să înştiinţeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

10. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior, la termenele scadente;

11. să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;

12. să prezinte, la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine;

13. să instruiască şoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

14. să deţină cel puţin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap în conformitate cu prevederile Legii nr. 488/2006, republicată, în cazul în care deţin peste 50 autorizaţii taxi;

15. să ridice de la Primăria oraşului Luduş, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizaţia de transport;
- autorizaţia taxi;
- autorizaţia taxi modificată.

16. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afişat la loc vizibil pe bordul autovehiculului; Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;

b) numele şi prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

C. Condiţii privind dotarea autovehiculului care, pe baza autorizaţiei taxi poate executa transport de persoane în regim de taxi:

1. autovehiculul trebuie să facă parte din categoria autoturismelor cu până la maximum 5 (cinci) locuri, inclusiv locul conducătorului auto;

2. autoturismul să fie dotat cu portiere de acces şi evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienţi, după caz, precum şi cu spaţiu corespunzător transportului bagajelor de mână;

3. pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, cel puţin deasupra benzii duble de şah, va avea culoarea galbenă;

4. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru (se va aplica prin lipire – este exclusă metoda cu magnet);

5. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcţionare, de culoare galbenă, cu înscrisul ***TAXI*** pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificaţie, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia ***„Ocupat"*** a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia ***„Liber"*** a taxiului, respectiv nu există comandă client.
Lampa taxi trebuie să fie omologată de către R.A.R..

6. autoturismul taxi să fie dotat cu aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare şi ale legislaţiei privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

7. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerinţele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

8. autoturismul taxi să fie dotat cu staţie radio de emisie-recepţie în stare de funcţionare;

9. pe fiecare din portierele din spate se va aplica câte un ecuson;

10. pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălţimea de 210 mm şi vor fi inscripţionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înăţime şi grosimea de 3 mm;

11. lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părţile laterale, opţional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerţului şi numărul de apel telefonic care îl deserveşte;

12. în cazul în care nu se respectă prevederile de la pct. 11, datele de identificare ale acestuia, astfel cum sunt înregistrate la Oficiul Registrului Comerţului şi numărul de apel telefonic care îl deserveşte, se pot înscrie şi pe caroseria autovehiculului taxi;

13. bonul client trebuie să conţină elementele precizate în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

14. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. Obligaţiile taximetriştilor

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

5. să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege ;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul oraşului Luduş şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare ***„Liber"***, cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

11. să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

13. să transporte clientul la destinaţie pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu îşi exprimă altă dorinţă , el va fi transportat la destinaţie pe ruta ce mai scurtă)

14. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

15. să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

16. să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

17. să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

18. să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor şi a geamurilor;

19. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

20. să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

21. să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

22. să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;

23. să poarte obligatoriu centura de siguranţă când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opţional;

24. să nu utilizeze staţia radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

25. să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare;

26. să nu fumeze şi să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

27. să aibă un comportament civilizat şi preventiv faţă de partenerii de trafic şi organele de control;

28. să aibă ţinuta îngrijită (pantalon, cămaşă, sacou – în funcţie de anotimp), fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (şort, maiou, şlapi);

29. să nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului;

30. să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul, cât şi în exteriorul acestora;

31. să nu execute lucrări de întreţinere şi reparaţii, spălarea şi salubrizarea autovehiculelor în staţiile de aşteptare sau pe domeniul public;

32. să nu polueze fonic în staţiile de aşteptare;

33. să nu utilizeze codurile de urgenţă la care răspund taximetriştii. În situaţii critice, justificate, taximetristul poate transmite apel de urgenţă prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenţie rapidă, respectiv Poliţia sau Jandarmeria.

34. să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienţii;

35. să pună la dispoziţia clienţilor harta oraşului şi indexul străzilor actualizat, pentru consultare;

36. la solicitare, clienţii vor fi ajutaţi la urcarea şi coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă şi femeile gravide;

37. să nu refuze transportul persoanei cu handicap şi a dispozitivului de mers;

38. să nu staţioneze în vederea preluării clienţilor (poziţia ***„Liber"***) decât în locurile special amenajate şi semnalizate;

39. să nu oprească si să nu staţioneze în staţiile destinate transportului în comun;

40. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord.

E. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport persoane in regim de taxi, trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizaţia taxi;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora;

e) asigurarea de răspundere civilă;

f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

g) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;

i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deserveşte sau copia autorizaţiei de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizaţi care au dispecerat propriu;

j) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;

k) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

Pe portierele autovehiculului trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

Anexa nr. 2B la Contractul de atribuire în gestiune delegată
a serviciului de transport în regim de taxi

Caiet de sarcini
pentru transportul de bunuri şi mărfuri în regim de taxi

Prevederi specifice pentru serviciile de transport bunuri şi mărfuri în regim de taxi în oraşul Luduş:

Transportul de bunuri şi mărfuri în oraşul Luduş se poate executa numai de către transportatori autorizaţi de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei, numai în baza autorizaţiei taxi, emisă de aceeaşi autoritate de autorizare.

A. Drepturile transportatorilor autorizaţi

1. Transportatorul autorizat care deţine autorizaţii taxi emise de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşului Luduş, poate executa transportul de bunuri şi mărfuri în regim de taxi în următoarele situaţii:

a) permanent, în interiorul oraşului Luduş, la cererea clientului;

b) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligaţia revenirii în oraşul Luduş, după executarea cursei;

c) ocazional, între oraşul Luduş şi alte localităţi de peste frontieră, la cererea expresă a clientului şi cu acordul taximetristului, cu obligaţia revenirii autovehiculului în oraşul Luduş, după executarea cursei.

2. Pe toată durata de valabilitate a autorizaţiilor taxi, transportatorul autorizat poate să-şi înlocuiască, la cerere, în mod justificat autovehiculul pentru care a obţinut o autorizaţie taxi cu un alt autovehicul deţinut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, în condiţiile prevăzute în Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş.

3. Autorizaţiile taxi prevăzute în Anexa nr. 1 la Contractul de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi se pot prelungi numai dacă în acel moment sunt îndeplinite toate cerinţele legii şi ale Regulamentului privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş.

B. Obligaţiile transportatorilor autorizaţi

1. să asigure executarea serviciilor de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

2. să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de identificare stabilite prin lege şi prin Regulamentul privind organizarea, autorizarea şi executarea serviciului de transport în regim de taxi şi în regim de închiriere în oraşul Luduş;

3. să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

4. să nu încredinţeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

5. să asigure clientului beneficiul asigurării mărfurilor sau a bunurilor pe toată durata transportului;

6. să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

7. să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind, în caz de furt sau dispariţie, în orice mod, a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie-recepţie de pe taxi;

8. să înştiinţeze în scris autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşul Luduş în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

9. să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum şi ulterior la termenele scadente;

10. să furnizeze, la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;

11. să prezinte, la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine;

12. să instruiască şoferii la angajare cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi, în cazul transportatorului autorizat persoană juridică;

13. să ridice de la Primăria oraşul Luduş, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare:

- autorizaţia de transport;
- autorizaţia taxi;
- autorizaţia taxi modificată;

14. să emită fiecărui taximetrist ecusonul care va fi afişat la loc vizibil pe bordul autovehiculului.

Ecusonul cuprinde obligatoriu următoarele:

a) denumirea transportatorului autorizat deţinător al autorizaţiei taxi respective, aşa cum este înregistrat la registrul comerţului;
b) numele şi prenumele taximetristului;
c) fotografia taximetristului;
d) ştampila transportatorului autorizat şi semnătura persoanei desemnate;
e) data emiterii ecusonului.

C. Condiţii privind dotarea autovehiculului care, pe baza autorizaţie taxi, poate executa transport de persoane în regim de taxi:

1. autovehiculul, cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop şi să nu depăşească 3,5 tone masa totală maximă autorizată;

2. sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcţionare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare şi cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor legislative privind obligaţia agenţilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale;

3. sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcţionare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

4. aparatul de taxat intră în funcţiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre poziţiile de operare autorizate;

5. pe portierele cabinei se va aplica câte un ecuson, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizaţiei taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreare a autovehiculului.

6. linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, a fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru (se va aplica prin lipire este exclusă metoda cu magnet);

7. autoturismul taxi să fie dotat cu lampă taxi în stare de funcţionare, de culoare galbenă, cu înscrisul ***TAXI*** pe faţă şi spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru

şi care conţine două lămpi suplimentare, de culori diferite a căror semnificaţie, văzută din spate, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roşie care, atunci când este aprinsă, indică poziţia ***„Ocupat"*** a taxiului, respectiv există comandă client şi prestaţia se tarifează;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziţia ***„Liber"*** a taxiului, respectiv nu există comandă client;

8. aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerinţele prevăzute în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

9. pe portierele din faţă ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanţă (lei/km), practicate pe timp de zi şi pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri. Afişarea se va face pe colant auto-adeziv şi va avea dimensiunea unui FORMAT A4, cu înălţimea de 210 mm şi vor fi inscripţionate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înăţime şi grosimea de 3 mm;

10. bonul client trebuie să conţină elementele precizate în Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, cu modificările şi completările ulterioare;

11. este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcţiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

D. Obligaţiile taximetriştilor

1. să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puţin 2 ani;

2. să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic;

3. să aibă vârsta minimă de 21 de ani;

4. să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupaţional al taximetristului;

5. să deţină atestatul pregătirii profesionale valabil şi să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege;

6. să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul oraşul Luduş şi să respecte solicitările legale ale acestuia;

7. să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziţia de operare ***„Liber"***, cu excepţia cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condiţiile de trafic nu permit această manevră;

8. să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestaţiei efectuate;

9. să nu pretindă ca plată pentru prestaţia efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

10. să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activităţi cu caracter infracţional ori în alte acte antisociale;

11. să anunţe organele de poliţie, în cel mai scurt timp şi cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

12. să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

13. să asigure integritatea calitativă şi cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoţeşte pe durata transportului;

14. să prezinte informaţiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

15. să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

16. să nu transporte clienţi pe bancheta din faţă decât în cazul în care îi atenţionează în prealabil că au obligaţia să poarte centura de siguranţă;

17. să nu execute activitate de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat şi lampa taxi în funcţiune pentru poziţia de operare respectivă;

18. să se supună controlului autorităţilor abilitate şi să prezinte la control, în timpul activităţii, documentele prevăzute de legislaţia în vigoare şi de prezentul regulament;

19. să nu execute curse în afara localităţii de autorizare decât în condiţiile prevăzute în Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare;

20. să aibă un comportament civilizat şi preventiv faţă de partenerii de trafic şi organele de control;

21. să nu păstreze ca şi garanţie documentele sau obiectele personale aparţinând clientului

22. să întreţină aspectul curat şi îngrijit al autovehiculelor, atât în interior, cât şi în exterior;

23. să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei oraşul Luduş ori de câte ori sunt solicitaţi în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului şi asupra documentelor obligatorii la bord.

E. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi trebuie să se găsească următoarele documente valabile:

a) autorizaţia taxi;
b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
c) copia certificatului de agreare;
d) asigurarea pentru mărfurile si bunurile transportate;
e) asigurarea de răspundere civilă;
f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
g) legitimaţia conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
h) copia buletinului de verificare metrologica a taximetrului;
i) ecusonul taximetristului, afişat la vedere;
j) lista cu tarifele practicate, afişată la vedere;

Anexa nr. 29 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru cesionarea autorizației taxi

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit cesionarea autorizației taxi pentru *transportul de persoane în regim de taxi / transportul de bunuri sau marfuri în regim de taxi* nr. _____ din _____
pentru autovehiculul marca _____,
având nr. de înmatriculare _____, de la _____
_____.

Anexez prezentei următoarele acte:
a) actul de cesionare parțială sau totală a contractului/contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi de către titularul/titularii acestora – copie;
b) actul constitutiv sau statutul, în cazul persoanelor juridice sau rezoluția directorului Oficiului Registrului Comerțului în cazul persoanelor fizice autorizate, întreprinderilor individuale sau familiale – copie;
c) autorizația de transport pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi – copie;
d) contractul de muncă prin care se face dovada că titularul autorizației, persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau familială, înscris în rezoluția directorului ORC, a avut cel puțin în ultimele 3 luni, calitatea de angajat al persoanei juridice care i-a cesionat parțial sau total contractul de atribuire a gestiunii serviciului de transport în regim de taxi – copie;
e) rezoluția directorului ORC din care rezultă că persoana care are calitatea de asociat al noii societăți, a fost deținătorul contractului de atribuire a gestiunii delegate în calitate de persoană fizică autorizată, întreprindere individuală sau familială – copie;
f) certificatul de înmatriculare și a cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing – copie;
g) contractul de leasing – copie;
h) certificatul de agreare emis de Regia Autonomă "Registrul Auto Român" (R.A.R.) valabil – copie;
i) declarația pe propria răspundere privind criteriile de departajare pe care autovehiculul respectiv le îndeplinește *(Anexa nr. 13 la regulament pentru transportul de persoane în regim de taxi, Anexa nr. 14 la regulament pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi)*;

j) declarația pe propria răspundere privind modul în care este asigurată dispecerizarea și la ce dispecerat taxi este arondat transportatorul autorizat;
k) dovada includerii în baza de date a autorității publice locale a tuturor taximetriștilor utilizați;
l) dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației taxi modificate – copie;
m) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*

** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 30 la regulament

Către,
Primăria orașului Ludus

Cerere pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit eliberarea autorizației de dispecerat taxi.

Anexez prezentei următoarele acte:
a) certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului – copie;
b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
c) certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor – copie;
d) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu – copie;
e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi – copie;
f) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 31 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Se acordă în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003
privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere

AUTORIZAŢIA DE DISPECERAT TAXI

Nr. .... din .....

Atribuită în vederea executării serviciului de dispecerat a transportului public local de *persoane / mărfuri sau bunuri* în regim de taxi de către transportatorul autorizat *(denumirea solicitantului)* ..., cu sediul în *(adresa completă a solicitantului)* ....

Prezenta autorizaţie este valabilă până la .....

Primar,

verso

Autorizația de dispecerat taxi este eliberată pentru o perioadă de cinci ani și este valabilă cu condiția vizării anuale a acesteia de către autoritatea de autorizare, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii prezentei autorizații.

Nr. Crt.	Numărul autorizației	Nr. și data înregistrării cererii de vizare	Viză valabilă până la data	Semnătura și ștampila

Anexa nr. 32 la regulament

Către,
Primăria orașului Luduș

Cerere pentru vizarea autorizației de dispecerat taxi

Societatea comercială / persoana fizică autorizată / intreprinderea individuală / intreprinderea familială cu denumirea .....
înregistrată sub numărul ..... la Registrul Comerțului, având CUI ....., cu sediul în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ....., tel. ....., e-mail .....,
reprezentată prin .....
în calitate de ....., domiciliat în localitatea .....,
str. ....., nr. ....., bl. ....., sc. ....., ap. ..... tel. .....,

Solicit vizarea autorizației de dispecerat taxi.

Anexez prezentei următoarele acte:
a) declarația pe propria răspundere a managerului de transport, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară: stație de emisie - recepție, frecvență radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
b) certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor – copie;
c) licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu – copie;
d) dovada plății tarifului de vizare a autorizației de dispecerat taxi – copie;
e) nota de informare GDPR *(Anexa nr. 5 la regulament).*
** Toate copiile documentelor se certifică pentru conformitate de către solicitantul autorizației.*

Data .....

Semnătura,

Anexa nr. 33 la regulament

Modelul listei cu tarifele practicate, lipită pe portierele din faţă ale autovehiculului

Notă: Ecusonul va fi confecţionat din material autocolant, de formă dreptunghiulară (format A4), cu următoarele dimensiuni:
- lungime: 30 cm
- lăţime: 21 cm.
Caracterele vor avea următoarele mărimi: înălţime 20 mm, grosime 3 mm.
Fondul va fi alb, iar caracterele vor fi neagre.



Anexa nr. 34 la regulament

Modelul listei cu tarifele practicate, afişată la bordul autovehiculului, într-un loc uşor vizibil, lângă ecusonul taximetristului

Telefonul Consumatorului 021.9551

Vizat
Primăria oraşului Luduş

DENUMIREA TRANSPORTATORULUI AUTORIZAT
(aşa cum este înregistrat la registrul comerţului)

TARIFE PRACTICATE

TARIFE	**ZI**	**NOAPTE**
TARIF DE DISTANŢĂ	**... lei/km**	**... lei/km**
TARIF ORAR (DE STAŢIONARE)	**... lei/oră**	**... lei/oră**
TARIF DE PORNIRE	**... lei**	**... lei**

Ştampila transportatorului autorizat
.....
Nume prenume (persoana desemnată)
.....
Semnătura

Data _____

Anexa nr. 35 la regulament

STAŢII TAXI – ORAŞUL LUDUŞ

Nr. crt.	Locul unde este amplasată staţia	Număr de locuri	Observaţii şi propuneri de înfiinţare
1.	cartier Dacia, str. 1 Mai – lângă staţia de autobuz de lângă trecerea la nivel cu calea ferată	3	
2.	centru – bd. 1 Decembrie 1918, vis-a-vis de staţia de autobuz de lângă primăria oraşului Luduş	4	
3.	str. Gh. Barițiu – lângă statuia „Lupa Capitolina"	2	
4.	intersecţia străzii Mihai Eminescu cu strada Viilor	2	
5.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu Str. Ghioceilor lângă magazinul Profi	2	
6.	Str. Pieței lângă Restaurant Bologa primele 2 locuri pe sensul de mers și ultimele 2 locuri, lângă Piața Mare Agroalimentară	4	
7.	B-dul 1 Decembrie 1918 intersecție cu str. Viitorului primele 2 locuri	2	
8.	Piața Unirii	2	

Anexa nr. 36 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. ... din ...

Dovadă
privind includerea taximetristului în baza de date

Primăria oraşului Luduş, în calitate de autoritate de autorizare, certifică prin prezenta că domnul/doamna ..., având CNP ..., posesor/posesoare al/a autorizaţiei taxi nr. ... din ..., este înregistrat/ă în baza de date oficială a autorităţii locale, conform evidenţelor existente la data prezentei.

Persoana menţionată desfăşoară activitatea de transport în regim de taxi în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi figurează ca operator autorizat în cadrul registrului de evidenţă al taximetriştilor.

Prezenta dovadă este valabilă pe durata valabilităţii atestatului profesional, respectiv până la data de .....

Primar,

Întocmit,
Compartiment Transport Local

Anexa nr. 37 la regulament

ORAŞUL LUDUŞ
Bd. 1 Decembrie 1918, nr. 26; judeţul Mureş
Tel: 0265-411548, 0265-411716; Fax: 0265-413402;
e-mail: ludus@ms.e-adm.ro; *web:* www.ludus.ro;

Operator de date cu caracter personal 2183
Date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Nr. ... din ...

Cazier de conduită profesională

Nume: ... Prenume: ..., domiciliat în ..., str. ..., nr. ..., bl. ..., ap. ..., judeţul ..., având CI seria ... nr. ..., CNP ..., titular al atestatului profesional/ certificatului de atestare profesională cu seria ... nr. ..., eliberat de ... la data de ..., angajat al ...,
Figurează cu următoarele menţiuni:
1. Abateri de la regulile de circulaţie rutieră

Nr. crt.	Abaterea	Data comiterii	Sancţiuni

2. Abateri standard ocupaţional:
3. Abateri grave de la conduita profesională:
Eliberăm prezentul cazier pentru a-i servi la ... şi este valabil 30 de zile de la data emiterii.

Primar,

Întocmit,
Compartiment Transport Local

Anexa nr. 38 la regulament

Metodologie
privind calculul și repartizarea prin rotație a
serviciului de transport în regim de taxi pe timpul nopții

Art. 1 Scopul metodologiei

(1) Prezenta metodologie stabilește modul de calcul și de repartizare, prin rotație, a serviciului de noapte între cele **70 de autorizații taxi** valabile la nivelul orașului.

(2) Repartizarea serviciului se realizează astfel încât să fie asigurat necesarul minim de taxiuri stabilit prin regulament și să fie distribuit în mod echitabil între autorizațiile taxi obligația de efectuare a serviciului de noapte.

Art. 2 Necesarul minim de serviciu

(1) Pentru fiecare zi, necesarul minim de serviciu este:

a) **4 taxiuri** în intervalul 20:00–24:00, reprezentând 4 poziții de serviciu a câte 4 ore;

b) **2 taxiuri** în intervalul 00:00–06:00, reprezentând 2 poziții de serviciu a câte 6 ore.

(2) O „poziție de serviciu" reprezintă o autorizație taxi programată pentru efectuarea serviciului într-unul dintre intervalele prevăzute la alin. (1).

Art. 3 Calculul necesarului lunar

(1) Numărul total de ore-taxi necesare într-o lună se calculează după formula:

N = (4 × Z × 4) + (2 × Z × 6)

unde:

- **N** = numărul total de ore-taxi necesare în luna respectivă;
- **Z** = numărul de zile calendaristice ale lunii.

(2) Rezultă următoarele valori:

Luna	Zile	Ore-taxi necesare	Medie/autorizație
lună cu 28 zile	28	784	11,20 ore
lună cu 29 zile	29	812	11,60 ore
lună cu 30 zile	30	840	12,00 ore
lună cu 31 zile	31	868	12,40 ore

(3) Media aferentă unei autorizații taxi se determină prin împărțirea numărului total de ore-taxi necesare în luna respectivă la numărul de **70 de autorizații taxi**.

Art. 4 Repartizarea serviciului

(1) Repartizarea se efectuează individual pentru fiecare autorizație taxi, indiferent de titularul acesteia.

(2) Pentru fiecare autorizație taxi se ține evidența numărului de ore de serviciu de noapte efectuate.

(3) La întocmirea programului pentru luna următoare, autorizațiile taxi care au acumulat cel mai mic număr de ore de serviciu de noapte în perioada de referință vor fi prioritizate la repartizarea pozițiilor de serviciu.

(4) La repartizarea unei poziții de serviciu se va ține seama de numărul de ore deja efectuate de fiecare autorizație taxi, astfel încât diferențele dintre autorizații să fie reduse progresiv.

(5) Pentru calculul echilibrării serviciului se va utiliza numărul de **ore-taxi efectiv programate**, după cum urmează:

a) o poziție în intervalul 20:00–24:00 = **4 ore-taxi**;

b) o poziție în intervalul 00:00–06:00 = **6 ore-taxi**.

Art. 5 Rotația

(1) Rotația se realizează lunar, pe baza evidenței cumulative a orelor de serviciu de noapte efectuate de fiecare autorizație taxi.

(2) Ordinea de prioritate pentru programarea în luna următoare se stabilește în funcție de numărul de ore-taxi acumulate, cu prioritate pentru autorizațiile care au efectuat cele mai puține ore de serviciu.

(3) În cazul în care două sau mai multe autorizații taxi au același număr de ore acumulate, prioritatea se stabilește prin continuarea ordinii de rotație din luna precedentă.

(4) În cazul în care necesarul lunar nu permite repartizarea unui număr identic de ore tuturor autorizațiilor taxi, diferențele rezultate se reportează și se compensează în lunile următoare.

Art. 6 Principiul echilibrării

(1) Obiectivul programării este ca, la sfârșitul perioadei de referință de **12 luni**, fiecare autorizație taxi să fi efectuat un număr de ore-taxi cât mai apropiat de media calculată pentru totalul autorizațiilor.

(2) Pentru fiecare autorizație taxi se va determina diferența dintre numărul de ore-taxi efectuate și media aferentă perioadei de referință.

(3) Autorizațiile taxi care au o diferență negativă față de media perioadei de referință vor fi prioritizate în programarea serviciului în perioadele următoare, până la reducerea diferenței.

Art. 7 Exemplu de calcul

Pentru o lună cu 30 de zile:

- 4 taxiuri × 4 ore × 30 zile = **480 ore-taxi**;
- 2 taxiuri × 6 ore × 30 zile = **360 ore-taxi**;
- total = **840 ore-taxi.**

Cele 840 de ore-taxi se repartizează între cele 70 de autorizații taxi.
Media teoretică este:
840 ÷ 70 = 12 ore-taxi/autorizație/lună.
În consecință, într-o lună de 30 de zile, repartizarea poate urmări, de exemplu, ca fiecare autorizație să efectueze în jur de 12 ore de serviciu, prin combinații de poziții de 4 și 6 ore, iar eventualele diferențe să fie compensate în lunile următoare.

Art. 8 Întocmirea programului lunar

(1) Programul lunar va cuprinde cel puțin:
a) numărul autorizației taxi;
b) data serviciului;
c) intervalul orar 20:00–24:00 sau 00:00–06:00;
d) numărul de ore-taxi aferent;
e) numărul cumulat de ore-taxi efectuate de autorizația respectivă până la momentul întocmirii programului.

(2) Programul lunar se întocmește astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul minim de taxiuri stabilit prin regulament.

Art. 9 Schimbarea unei poziții

(1) Deținătorii autorizațiilor taxi pot solicita schimbarea între ei a unei poziții de serviciu, cu informarea prealabilă a autorității de autorizare.

(2) Schimbul nu trebuie să conducă la diminuarea numărului minim de taxiuri programate pentru intervalul respectiv.

(3) În evidența autorității de autorizare, orele de serviciu se înregistrează pentru autorizația taxi care a preluat efectiv poziția, astfel încât mecanismul de echilibrare să reflecte serviciul efectiv prestat.